

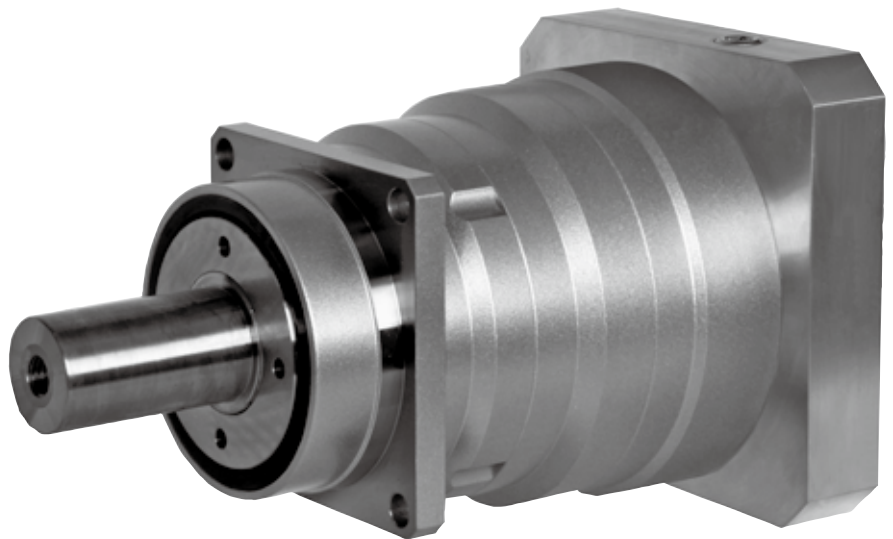
SHIMPO

For servo motor
ABLE REDUCER

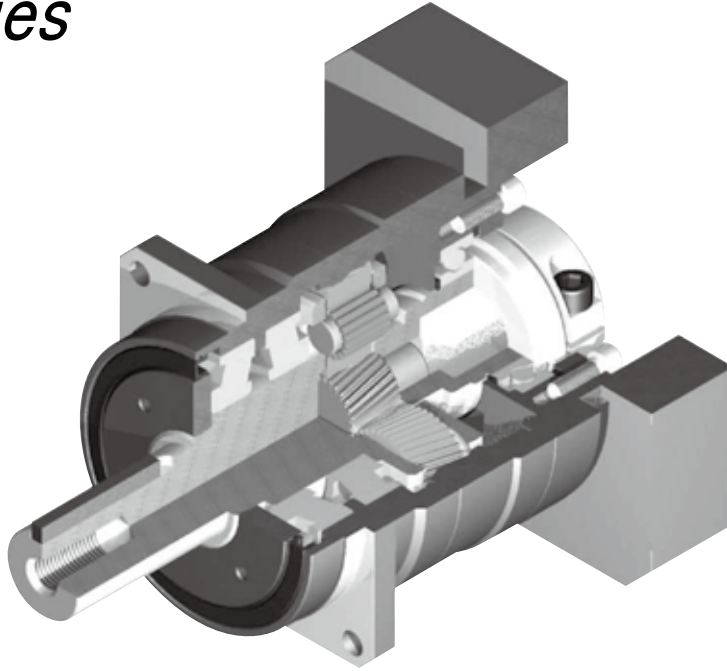
서보모터 전용

에이블 감속기

VRS Series



VRS series



고정밀도

표준 백래쉬 3분, 정밀한 위치제어에 위력 발휘

High precision

Standard backlash is 3 arc-min, ideal for precision control.

고강성 · 고토크

전체를 니들 롤러 베어링을 채용하여, 고강성 · 고토르크의 대폭 업그레이드

High rigidity & torque

High rigidity & high torque were achieved by uncaged needle roller bearings.

고하중 용량

주 베어링에 테이퍼롤러 베어링을 사용하여, 고하중 용량을 실현

High load capacity

Adopting taper roller bearing for the main output shaft to increase radial and axial load.

어댑터 · 부상 방식

모든 서보 모터에 취부 가능

Adapter-bushing connection

Can be attached to any motor all over the world.

윤활유 누유 우려가 없음

고점도로 분리하기 어려운 윤활유를 사용하여 윤활유 누유에 완벽 대비

No grease leakage

Perfect solution using high viscosity anti-separation grease.

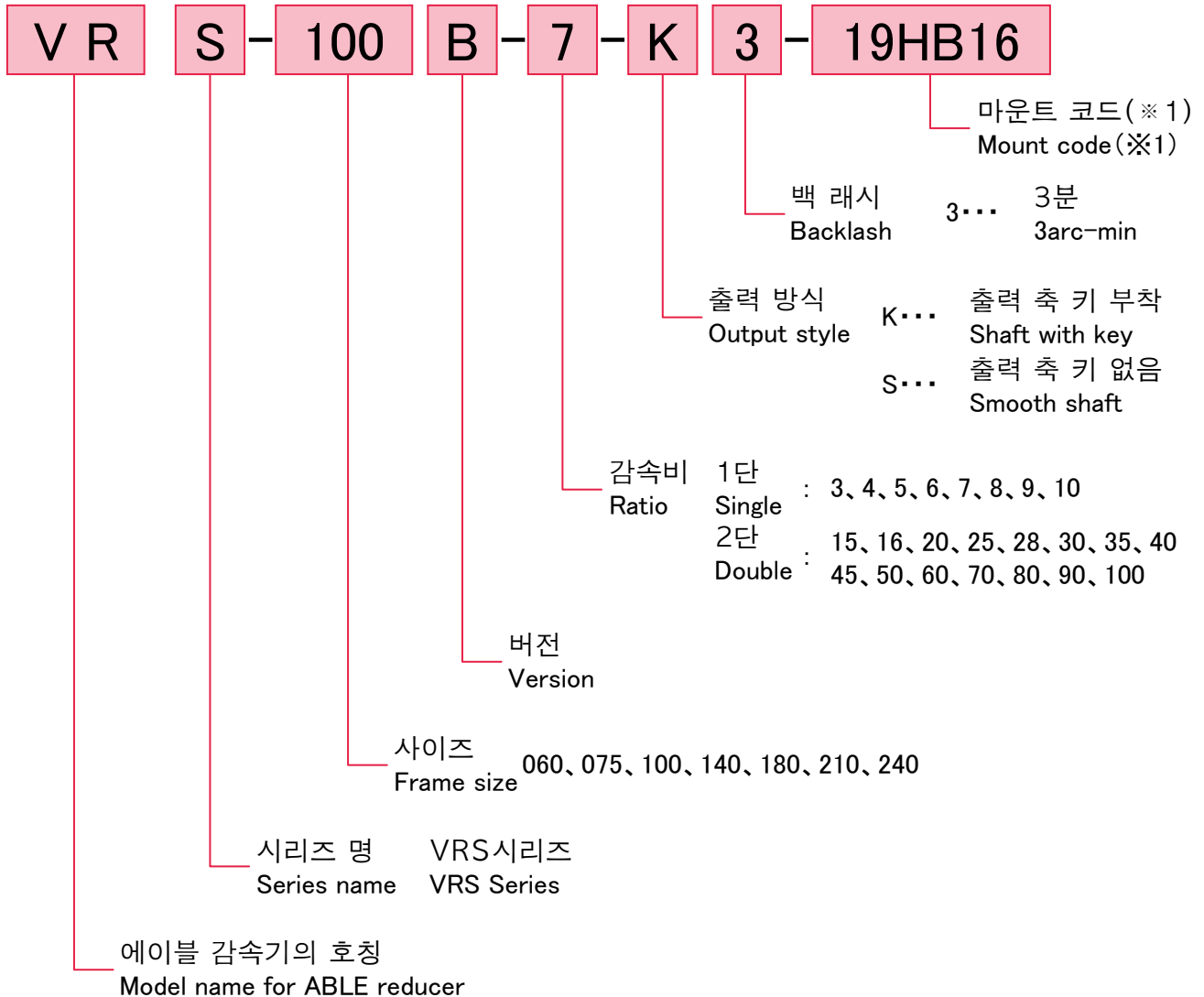
유지, 보수가 필요 없음!

제품의 수명이 다할 때까지 윤활유 교환 불필요
설치 형태도 자유자재

Maintenance-free

No need to replace the grease for the life of the unit.
Can be attached in any position.

VRS series



※1 마운트 코드

마운트 코드는 설치 모터에 의해 결정됩니다.
홈페이지상의 선정 툴에서 확인할 수 있습니다.
궁금한 사항은 문의해 주십시오.

선정 툴 (한국어)

(<http://www.nidec-shimpo.co.jp/selection/kor/>)

※1 Mount code

Mount code varies depending on the motor.
Please refer to reducer selection tool or contact us
for more information.

Selection tool (Korea)

(<http://www.nidec-shimpo.co.jp/selection/kor/>)

VRS-060B

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|---|---|--|---|---|---|--|------|
| | | | 허용 출력 토크 Nominal output torque | 허용 최대 토크 Maximum output torque | 비상시 최대 토크 Emergency stop torque | 허용 평균 입력 회전수 Nominal input speed | 허용 최고 입력 회전수 Maximum input speed | 허용 레이디얼 하중 Permitted radial load | 허용 스러스트 하중 Permitted axial load | |
| | | | [Nm] | [Nm] | [Nm] | [rpm] | [rpm] | [N] | [N] | |
| 060B | 1단 Single | 3 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 1700 | 2300 | |
| | | 4 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 1900 | 2500 | |
| | | 5 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 2000 | 2700 | |
| | | 6 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 2100 | 2700 | |
| | | 7 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 2200 | 2700 | |
| | | 8 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 2300 | 2700 | |
| | | 9 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 2400 | 2700 | |
| | | 10 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 2400 | 2700 | |
| | | 2단 Double | 15 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 2800 | 2700 |
| | | | 16 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 2800 | 2700 |
| | 20 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 25 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 28 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 30 | | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 35 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 40 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 45 | | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 50 | | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | |
| | 60 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | | |
| | 70 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | | |
| 80 | 27 | 50 | 100 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | | | |
| 90 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | | | |
| 100 | 18 | 35 | 80 | 3000 | 6000 | 3000 | 2700 | | | |

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※8 | ※9 | 중량 Weight | 관성 모멘트 | 관성 모멘트 | 관성 모멘트 | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|--------------|---|--|--|------|---|
| | | | 허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load | 허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load | | Moment of inertia ($\leq \phi 8$) | Moment of inertia ($\leq \phi 14$) | Moment of inertia ($\leq \phi 19$) | | |
| | | | [N] | [N] | | [kgcm ²] | [kgcm ²] | [kgcm ²] | | |
| 060B | 1단 Single | 3 | 3000 | 2700 | 1.6 | 0.15 | 0.23 | 0.44 | | |
| | | 4 | 3000 | 2700 | | 0.10 | 0.18 | 0.39 | | |
| | | 5 | 3000 | 2700 | | 0.080 | 0.16 | 0.37 | | |
| | | 6 | 3000 | 2700 | | 0.070 | 0.15 | 0.36 | | |
| | | 7 | 3000 | 2700 | | 0.064 | 0.14 | 0.35 | | |
| | | 8 | 3000 | 2700 | | 0.060 | 0.14 | 0.35 | | |
| | | 9 | 3000 | 2700 | | 0.058 | 0.14 | 0.35 | | |
| | | 10 | 3000 | 2700 | | 0.056 | 0.14 | 0.34 | | |
| | | 2단 Double | 15 | 3000 | | 2700 | 1.8 | 0.055 | 0.14 | - |
| | | | 16 | 3000 | | 2700 | | 0.057 | 0.14 | - |
| | 20 | | 3000 | 2700 | 0.054 | 0.13 | | - | | |
| | 25 | | 3000 | 2700 | 0.053 | 0.13 | | - | | |
| | 28 | | 3000 | 2700 | 0.055 | 0.14 | | - | | |
| | 30 | | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | | - | | |
| | 35 | | 3000 | 2700 | 0.053 | 0.13 | | - | | |
| | 40 | | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | | - | | |
| | 45 | | 3000 | 2700 | 0.053 | 0.13 | | - | | |
| | 50 | | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | | - | | |
| | 60 | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | - | | | | |
| | 70 | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | - | | | | |
| 80 | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | - | | | | | |
| 90 | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | - | | | | | |
| 100 | 3000 | 2700 | 0.049 | 0.13 | - | | | | | |

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동·정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000 회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중앙에 작용, 스러스트 하중이 0 일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0 일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRS-075B

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|---|---|--|--|--|---|--|------|
| | | | 허용 출력 토크 Nominal output torque | 허용 최대 토크 Maximum output torque | 비상시 최대 토크 Emergency stop torque | 허용 평균입력 회전수 Nominal input speed | 허용 최고입력 회전수 Maximum input speed | 허용 레이디얼 하중 Permitted radial load | 허용 스러스트 하중 Permitted axial load | |
| | | | [Nm] | [Nm] | [Nm] | [rpm] | [rpm] | [N] | [N] | |
| 075B | 1단 Single | 3 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 2300 | 3400 | |
| | | 4 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 2500 | 3700 | |
| | | 5 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 2700 | 3900 | |
| | | 6 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 2800 | 3900 | |
| | | 7 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 3000 | 3900 | |
| | | 8 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 3100 | 3900 | |
| | | 9 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 3200 | 3900 | |
| | | 10 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 3300 | 3900 | |
| | | 2단 Double | 15 | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 3700 | 3900 |
| | | | 16 | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 3800 | 3900 |
| | 20 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 4000 | 3900 | |
| | 25 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | |
| | 28 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | |
| | 30 | | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | |
| | 35 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | |
| | 40 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | |
| | 45 | | 50 | 80 | 200 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | |
| | 50 | | 75 | 125 | 250 | 3000 | 6000 | 4300 | 3900 | |

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 8$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 14$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|--------------|--|---|---|---|------|---|
| | | | 허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load | 허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load | 중량 Weight | | | | | | |
| | | | [N] | [N] | [kg] | | | | | | |
| 075B | 1단 Single | 3 | 4300 | 3900 | 3.4 | - | 0.67 | 1.1 | 3.1 | | |
| | | 4 | 4300 | 3900 | | - | 0.47 | 0.93 | 2.9 | | |
| | | 5 | 4300 | 3900 | | - | 0.38 | 0.85 | 2.9 | | |
| | | 6 | 4300 | 3900 | | - | 0.34 | 0.81 | 2.8 | | |
| | | 7 | 4300 | 3900 | | - | 0.31 | 0.78 | 2.8 | | |
| | | 8 | 4300 | 3900 | | - | 0.30 | 0.76 | 2.8 | | |
| | | 9 | 4300 | 3900 | | - | 0.29 | 0.75 | 2.8 | | |
| | | 10 | 4300 | 3900 | | - | 0.29 | 0.75 | 2.8 | | |
| | | 2단 Double | 15 | 4300 | | 3900 | 3.8 | 0.13 | 0.28 | 0.72 | - |
| | | | 16 | 4300 | | 3900 | | 0.14 | 0.30 | 0.73 | - |
| | 20 | | 4300 | 3900 | 0.13 | 0.28 | | 0.72 | - | | |
| | 25 | | 4300 | 3900 | 0.12 | 0.28 | | 0.71 | - | | |
| | 28 | | 4300 | 3900 | 0.14 | 0.29 | | 0.73 | - | | |
| | 30 | | 4300 | 3900 | 0.099 | 0.25 | | 0.70 | - | | |
| | 35 | | 4300 | 3900 | 0.12 | 0.27 | | 0.71 | - | | |
| | 40 | | 4300 | 3900 | 0.098 | 0.25 | | 0.69 | - | | |
| | 45 | | 4300 | 3900 | 0.12 | 0.27 | | 0.71 | - | | |
| | 50 | | 4300 | 3900 | 0.098 | 0.25 | | 0.69 | - | | |

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동·정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000 회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 스러스트 하중이 0 일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0 일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

에이를 감속기

ABLE REDUCER

VRS-100B

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|---|---|--|---|---|--|---|------|
| | | | 허용 출력 토크 Nominal output torque [Nm] | 허용 최대 토크 Maximum output torque [Nm] | 비상시 최대 토크 Emergency stop torque [Nm] | 허용 평균입력 회전수 Nominal input speed [rpm] | 허용 최고입력 회전수 Maximum input speed [rpm] | 허용 레이디얼 하중 Permitted radial load [N] | 허용 스러스트 하중 Permitted axial load [N] | |
| 100B | 1단 Single | 3 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 3400 | 4800 | |
| | | 4 | 120 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 3700 | 5200 | |
| | | 5 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 4000 | 5600 | |
| | | 6 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 4200 | 5900 | |
| | | 7 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 4400 | 6100 | |
| | | 8 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 4600 | 6300 | |
| | | 9 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 4800 | 6300 | |
| | | 10 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 4900 | 6300 | |
| | | 2단 Double | 15 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 5600 | 6300 |
| | | | 16 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 5700 | 6300 |
| | 20 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 6100 | 6300 | |
| | 25 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 6500 | 6300 | |
| | 28 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 6700 | 6300 | |
| | 30 | | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 6900 | 6300 | |
| | 35 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | |
| | 40 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | |
| | 45 | | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | |
| | 50 | | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | |
| | 60 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | | |
| | 70 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | | |
| 80 | 180 | 330 | 625 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | | | |
| 90 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | | | |
| 100 | 120 | 225 | 500 | 3000 | 6000 | 7000 | 6300 | | | |

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 14$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 38$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|---|--|----------------------|---|---|---|---|-----|---|
| | | | 허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load [N] | 허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load [N] | 중량 Weight [kg] | | | | | | |
| 100B | 1단 Single | 3 | 7000 | 6300 | 8.1 | - | 3.2 | 5.2 | 13 | | |
| | | 4 | 7000 | 6300 | | - | 2.0 | 4.0 | 12 | | |
| | | 5 | 7000 | 6300 | | - | 1.5 | 3.6 | 11 | | |
| | | 6 | 7000 | 6300 | | - | 1.3 | 3.3 | 11 | | |
| | | 7 | 7000 | 6300 | | - | 1.1 | 3.1 | 11 | | |
| | | 8 | 7000 | 6300 | | - | 1.0 | 3.0 | 11 | | |
| | | 9 | 7000 | 6300 | | - | 0.96 | 3.0 | 11 | | |
| | | 10 | 7000 | 6300 | | - | 0.93 | 3.0 | 11 | | |
| | | 2단 Double | 15 | 7000 | | 6300 | 8.8 | 0.42 | 0.86 | 2.8 | - |
| | | | 16 | 7000 | | 6300 | | 0.48 | 0.91 | 2.9 | - |
| | 20 | | 7000 | 6300 | 0.40 | 0.83 | | 2.8 | - | | |
| | 25 | | 7000 | 6300 | 0.38 | 0.82 | | 2.8 | - | | |
| | 28 | | 7000 | 6300 | 0.44 | 0.87 | | 2.8 | - | | |
| | 30 | | 7000 | 6300 | 0.29 | 0.74 | | 2.7 | - | | |
| | 35 | | 7000 | 6300 | 0.37 | 0.81 | | 2.7 | - | | |
| | 40 | | 7000 | 6300 | 0.28 | 0.73 | | 2.7 | - | | |
| | 45 | | 7000 | 6300 | 0.37 | 0.80 | | 2.7 | - | | |
| | 50 | | 7000 | 6300 | 0.28 | 0.73 | | 2.7 | - | | |
| | 60 | 7000 | 6300 | 0.28 | 0.73 | 2.7 | - | | | | |
| | 70 | 7000 | 6300 | 0.28 | 0.73 | 2.7 | - | | | | |
| 80 | 7000 | 6300 | 0.28 | 0.73 | 2.7 | - | | | | | |
| 90 | 7000 | 6300 | 0.27 | 0.73 | 2.7 | - | | | | | |
| 100 | 7000 | 6300 | 0.27 | 0.73 | 2.7 | - | | | | | |

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동·정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000 회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중앙에 작용, 스러스트 하중이 0 일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0 일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRS-140B

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|---|---|--|--|--|---|--|------|
| | | | 허용 출력 토크 Nominal output torque | 허용 최대 토크 Maximum output torque | 비상시 최대 토크 Emergency stop torque | 허용 평균입력 회전수 Nominal input speed | 허용 최고입력 회전수 Maximum input speed | 허용 레이디얼 하중 Permitted radial load | 허용 스러스트 하중 Permitted axial load | |
| | | | [Nm] | [Nm] | [Nm] | [rpm] | [rpm] | [N] | [N] | |
| 140B | 1단 Single | 3 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 6700 | 9000 | |
| | | 4 | 240 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 7400 | 9000 | |
| | | 5 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 7900 | 9000 | |
| | | 6 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 8300 | 9000 | |
| | | 7 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 8700 | 9000 | |
| | | 8 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 9100 | 9000 | |
| | | 9 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 9400 | 9000 | |
| | | 10 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 9700 | 9000 | |
| | | 2단 Double | 15 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 |
| | | | 16 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 |
| | 20 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 25 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 28 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 30 | | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 35 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 40 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 45 | | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 50 | | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | |
| | 60 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | | |
| | 70 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | | |
| 80 | 360 | 700 | 1250 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | | | |
| 90 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | | | |
| 100 | 240 | 470 | 1000 | 2000 | 4000 | 10000 | 9000 | | | |

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 19$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 38$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 48$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|--------------|---|---|---|---|----|---|
| | | | 허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load | 허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load | 중량 Weight | | | | | | |
| | | | [N] | [N] | [kg] | | | | | | |
| 140B | 1단 Single | 3 | 10000 | 9000 | 17 | - | 12 | 20 | 42 | | |
| | | 4 | 10000 | 9000 | | - | 7.4 | 15 | 37 | | |
| | | 5 | 10000 | 9000 | | - | 5.8 | 13 | 36 | | |
| | | 6 | 10000 | 9000 | | - | 4.9 | 13 | 35 | | |
| | | 7 | 10000 | 9000 | | - | 4.1 | 12 | 34 | | |
| | | 8 | 10000 | 9000 | | - | 3.8 | 12 | 34 | | |
| | | 9 | 10000 | 9000 | | - | 3.6 | 11 | 34 | | |
| | | 10 | 10000 | 9000 | | - | 3.4 | 11 | 33 | | |
| | | 2단 Double | 15 | 10000 | | 9000 | 19 | 1.3 | 3.2 | 11 | - |
| | | | 16 | 10000 | | 9000 | | 1.5 | 3.5 | 11 | - |
| | 20 | | 10000 | 9000 | 1.2 | 3.1 | | 11 | - | | |
| | 25 | | 10000 | 9000 | 1.1 | 3.1 | | 11 | - | | |
| | 28 | | 10000 | 9000 | 1.4 | 3.3 | | 11 | - | | |
| | 30 | | 10000 | 9000 | 0.85 | 2.8 | | 10 | - | | |
| | 35 | | 10000 | 9000 | 1.1 | 3.1 | | 11 | - | | |
| | 40 | | 10000 | 9000 | 0.83 | 2.8 | | 10 | - | | |
| | 45 | | 10000 | 9000 | 1.1 | 3.0 | | 11 | - | | |
| | 50 | | 10000 | 9000 | 0.81 | 2.8 | | 10 | - | | |
| | 60 | 10000 | 9000 | 0.81 | 2.8 | 10 | - | | | | |
| | 70 | 10000 | 9000 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | |
| 80 | 10000 | 9000 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | | |
| 90 | 10000 | 9000 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | | |
| 100 | 10000 | 9000 | 0.80 | 2.8 | 10 | - | | | | | |

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동·정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000 회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 스러스트 하중이 0 일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0 일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRS-180B

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|---|---|--|---|---|--|---|-------|
| | | | 허용 출력 토크 Nominal output torque [Nm] | 허용 최대 토크 Maximum output torque [Nm] | 비상시 최대 토크 Emergency stop torque [Nm] | 허용 평균입력 회전수 Nominal input speed [rpm] | 허용 최고입력 회전수 Maximum input speed [rpm] | 허용 레이디얼 하중 Permitted radial load [N] | 허용 스러스트 하중 Permitted axial load [N] | |
| 180B | 1단 Single | 3 | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 12000 | 16000 | |
| | | 4 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 13000 | 17000 | |
| | | 5 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 14000 | 17000 | |
| | | 6 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 15000 | 17000 | |
| | | 7 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 16000 | 17000 | |
| | | 8 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 17000 | 17000 | |
| | | 9 | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 17000 | 17000 | |
| | | 10 | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 18000 | 17000 | |
| | | 2단 Double | 15 | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 |
| | | | 16 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 |
| | 20 | | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 25 | | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 28 | | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 30 | | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 35 | | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 40 | | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 45 | | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 50 | | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | |
| | 60 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | | |
| | 70 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | | |
| 80 | 750 | 1400 | 2750 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | | | |
| 90 | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | | | |
| 100 | 500 | 970 | 2200 | 1500 | 3000 | 19000 | 17000 | | | |

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 28$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 38$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 48$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 65$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|---|--|----------------------|--|--|--|--|----|---|
| | | | 허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load [N] | 허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load [N] | 중량 Weight [kg] | | | | | | |
| 180B | 1단 Single | 3 | 19000 | 17000 | 39 | - | 42 | 64 | 120 | | |
| | | 4 | 19000 | 17000 | | - | 27 | 49 | 110 | | |
| | | 5 | 19000 | 17000 | | - | 21 | 43 | 100 | | |
| | | 6 | 19000 | 17000 | | - | 18 | 40 | 100 | | |
| | | 7 | 19000 | 17000 | | - | 16 | 38 | 98 | | |
| | | 8 | 19000 | 17000 | | - | 15 | 37 | 97 | | |
| | | 9 | 19000 | 17000 | | - | 14 | 36 | 96 | | |
| | | 10 | 19000 | 17000 | | - | 14 | 36 | 96 | | |
| | | 2단 Double | 15 | 19000 | | 17000 | 39 | 4.7 | 12 | 34 | - |
| | | | 16 | 19000 | | 17000 | | 5.4 | 13 | 35 | - |
| | 20 | | 19000 | 17000 | 4.3 | 12 | | 34 | - | | |
| | 25 | | 19000 | 17000 | 4.2 | 12 | | 34 | - | | |
| | 28 | | 19000 | 17000 | 4.9 | 13 | | 35 | - | | |
| | 30 | | 19000 | 17000 | 3.2 | 11 | | 33 | - | | |
| | 35 | | 19000 | 17000 | 4.1 | 12 | | 34 | - | | |
| | 40 | | 19000 | 17000 | 3.2 | 11 | | 33 | - | | |
| | 45 | | 19000 | 17000 | 4.0 | 12 | | 34 | - | | |
| | 50 | | 19000 | 17000 | 3.1 | 11 | | 33 | - | | |
| | 60 | 19000 | 17000 | 3.1 | 11 | 33 | - | | | | |
| | 70 | 19000 | 17000 | 3.1 | 11 | 33 | - | | | | |
| 80 | 19000 | 17000 | 3.1 | 11 | 33 | - | | | | | |
| 90 | 19000 | 17000 | 3.1 | 11 | 33 | - | | | | | |
| 100 | 19000 | 17000 | 3.1 | 11 | 33 | - | | | | | |

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동·정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000 회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중앙에 작용, 스러스트 하중이 0 일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0 일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRS-210B

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|---|---|--|--|--|---|--|-------|
| | | | 허용 출력 토크 Nominal output torque | 허용 최대 토크 Maximum output torque | 비상시 최대 토크 Emergency stop torque | 허용 평균입력 회전수 Nominal input speed | 허용 최고입력 회전수 Maximum input speed | 허용 레이디얼 하중 Permitted radial load | 허용 스러스트 하중 Permitted axial load | |
| | | | [Nm] | [Nm] | [Nm] | [rpm] | [rpm] | [N] | [N] | |
| 210B | 1단 Single | 3 | 1000 | 1600 | 4000 | 1000 | 2000 | 17000 | 22000 | |
| | | 4 | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 18000 | 22000 | |
| | | 5 | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 20000 | 22000 | |
| | | 6 | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 21000 | 22000 | |
| | | 7 | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 22000 | 22000 | |
| | | 8 | 1500 | 2200 | 5000 | 1000 | 2000 | 23000 | 22000 | |
| | | 9 | 1000 | 1900 | 4000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | | 10 | 1000 | 1600 | 4000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | | 2단 Double | 15 | 1000 | 1600 | 4000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 |
| | | | 16 | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 |
| | 20 | | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 25 | | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 28 | | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 30 | | 1000 | 1600 | 4000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 35 | | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 40 | | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 45 | | 1000 | 1300 | 4000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 50 | | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | |
| | 60 | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | | |
| | 70 | 1500 | 2300 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | | |
| 80 | 1500 | 1800 | 5000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | | | |
| 90 | 1000 | 1300 | 4000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | | | |
| 100 | 1000 | 1200 | 4000 | 1000 | 2000 | 24000 | 22000 | | | |

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 38$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 48$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 65$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|--|---|--------------|--|--|--|----|---|
| | | | 허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load | 허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load | 중량 Weight | | | | | |
| | | | [N] | [N] | [kg] | | | | | |
| 210B | 1단 Single | 3 | 24000 | 22000 | 59 | - | 92 | 150 | | |
| | | 4 | 24000 | 22000 | | - | 63 | 120 | | |
| | | 5 | 24000 | 22000 | | - | 53 | 110 | | |
| | | 6 | 24000 | 22000 | | - | 47 | 110 | | |
| | | 7 | 24000 | 22000 | | - | 43 | 100 | | |
| | | 8 | 24000 | 22000 | | - | 40 | 100 | | |
| | | 9 | 24000 | 22000 | | - | 39 | 99 | | |
| | | 10 | 24000 | 22000 | | - | 38 | 98 | | |
| | | 2단 Double | 15 | 24000 | | 22000 | 60 | 14 | 36 | - |
| | | | 16 | 24000 | | 22000 | | 16 | 37 | - |
| | 20 | | 24000 | 22000 | 14 | 36 | | - | | |
| | 25 | | 24000 | 22000 | 14 | 35 | | - | | |
| | 28 | | 24000 | 22000 | 15 | 36 | | - | | |
| | 30 | | 24000 | 22000 | 12 | 34 | | - | | |
| | 35 | | 24000 | 22000 | 13 | 35 | | - | | |
| | 40 | | 24000 | 22000 | 12 | 33 | | - | | |
| | 45 | | 24000 | 22000 | 13 | 35 | | - | | |
| | 50 | | 24000 | 22000 | 12 | 33 | | - | | |
| | 60 | 24000 | 22000 | 12 | 33 | - | | | | |
| | 70 | 24000 | 22000 | 12 | 33 | - | | | | |
| 80 | 24000 | 22000 | 12 | 33 | - | | | | | |
| 90 | 24000 | 22000 | 12 | 33 | - | | | | | |
| 100 | 24000 | 22000 | 12 | 33 | - | | | | | |

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동·정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000 회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 스러스트 하중이 0 일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0 일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRS-240B

| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※1 | ※2 | ※3 | ※4 | ※5 | ※6 | ※7 | |
|-------------------|--------------|--------------|---|---|--|---|---|--|---|-------|
| | | | 허용 출력 토크 Nominal output torque [Nm] | 허용 최대 토크 Maximum output torque [Nm] | 비상시 최대 토크 Emergency stop torque [Nm] | 허용 평균입력 회전수 Nominal input speed [rpm] | 허용 최고입력 회전수 Maximum input speed [rpm] | 허용 레이디얼 하중 Permitted radial load [N] | 허용 스러스트 하중 Permitted axial load [N] | |
| 240B | 1단 Single | 3 | 1600 | 2500 | 6000 | 1000 | 2000 | 21000 | 27000 | |
| | | 4 | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 22000 | 27000 | |
| | | 5 | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 24000 | 27000 | |
| | | 6 | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 25000 | 27000 | |
| | | 7 | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 26000 | 27000 | |
| | | 8 | 2400 | 3600 | 8000 | 1000 | 2000 | 28000 | 27000 | |
| | | 9 | 1600 | 3000 | 6000 | 1000 | 2000 | 29000 | 27000 | |
| | | 10 | 1600 | 2600 | 6000 | 1000 | 2000 | 29000 | 27000 | |
| | | 2단 Double | 15 | 1600 | 2500 | 6000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 |
| | | | 16 | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 |
| | 20 | | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 25 | | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 28 | | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 30 | | 1600 | 2500 | 6000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 35 | | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 40 | | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 45 | | 1600 | 2100 | 6000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 50 | | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | |
| | 60 | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | | |
| | 70 | 2400 | 3700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | | |
| 80 | 2400 | 2700 | 8000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | | | |
| 90 | 1600 | 2100 | 6000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | | | |
| 100 | 1600 | 1800 | 6000 | 1000 | 2000 | 30000 | 27000 | | | |

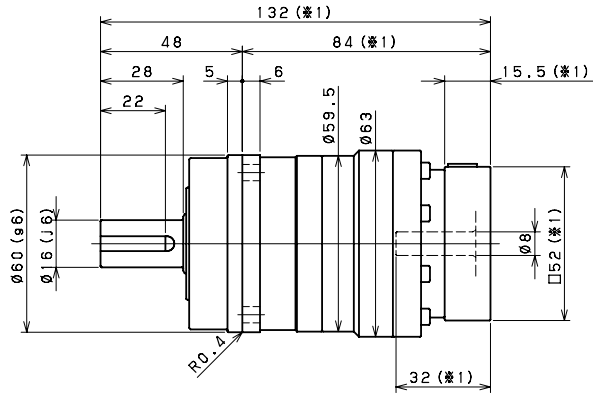
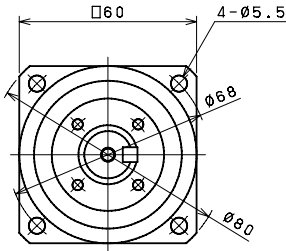
| 사이즈 Frame size | 단수 Stage | 감속비 Ratio | ※8 | ※9 | ※10 | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 48$) [kgcm ²] | 관성 모멘트 Moment of inertia ($\leq \phi 65$) [kgcm ²] | | |
|-------------------|--------------|--------------|---|--|----------------------|--|--|----|---|
| | | | 허용 최대 레이디얼 하중 Maximum radial load [N] | 허용 최대 스러스트 하중 Maximum axial load [N] | 중량 Weight [kg] | | | | |
| 240B | 1단 Single | 3 | 30000 | 27000 | 85 | - | 220 | | |
| | | 4 | 30000 | 27000 | | - | 160 | | |
| | | 5 | 30000 | 27000 | | - | 130 | | |
| | | 6 | 30000 | 27000 | | - | 120 | | |
| | | 7 | 30000 | 27000 | | - | 110 | | |
| | | 8 | 30000 | 27000 | | - | 110 | | |
| | | 9 | 30000 | 27000 | | - | 110 | | |
| | | 10 | 30000 | 27000 | | - | 100 | | |
| | | 2단 Double | 15 | 30000 | | 27000 | 89 | 40 | - |
| | | | 16 | 30000 | | 27000 | | 43 | - |
| | 20 | | 30000 | 27000 | 39 | - | | | |
| | 25 | | 30000 | 27000 | 39 | - | | | |
| | 28 | | 30000 | 27000 | 41 | - | | | |
| | 30 | | 30000 | 27000 | 35 | - | | | |
| | 35 | | 30000 | 27000 | 38 | - | | | |
| | 40 | | 30000 | 27000 | 35 | - | | | |
| | 45 | | 30000 | 27000 | 38 | - | | | |
| | 50 | | 30000 | 27000 | 35 | - | | | |
| | 60 | 30000 | 27000 | 35 | - | | | | |
| | 70 | 30000 | 27000 | 34 | - | | | | |
| 80 | 30000 | 27000 | 34 | - | | | | | |
| 90 | 30000 | 27000 | 34 | - | | | | | |
| 100 | 30000 | 27000 | 34 | - | | | | | |

- ※ 1 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값
- ※ 2 기동·정지시에 허용되는 최대치
- ※ 3 충격 등이 작용했을 때에 허용되는 최대치 (빈도는 1,000 회까지)
- ※ 4 운전 중의 평균 입력 회전수의 허용 최대치
- ※ 5 연속 운전이 아닌 조건하에서의 허용 최고입력 회전수
- ※ 6 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 스러스트 하중이 0 일 때)
- ※ 7 입력 회전수가 정격 회전수일 때, 수명 20,000 시간이 되는 값 (축 중심에 작용, 레이디얼 하중이 0 일 때)
- ※ 8 레이디얼 하중의 허용 최대치
- ※ 9 스러스트 하중의 허용 최대치
- ※ 10 감속비 및 입력 축 치수에 의해 약간 달라집니다

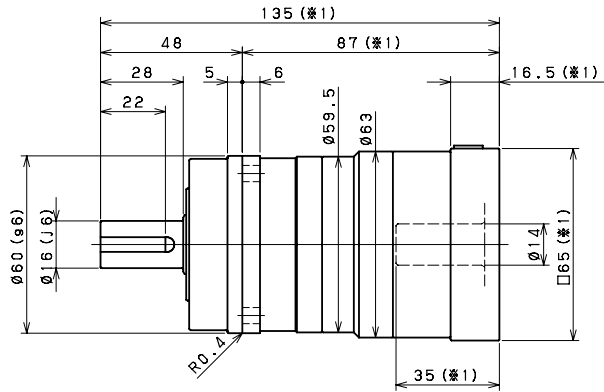
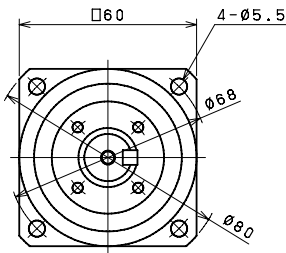
- ※ 1 With nominal input speed, service life is 20,000 hours.
- ※ 2 The maximum torque when starting and stopping.
- ※ 3 The maximum torque when it receives shock (up to 1,000 times)
- ※ 4 The maximum average input speed.
- ※ 5 The maximum momentary input speed.
- ※ 6 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output shaft center, at axial load 0)
- ※ 7 With this load and nominal input speed, service life will be 20,000 hours. (Applied to the output side bearing, at radial load 0)
- ※ 8 The maximum radial load the reducer can accept.
- ※ 9 The maximum axial load the reducer can accept.
- ※ 10 The weight may vary slightly model to model.

VRS-060B 1단 1stage

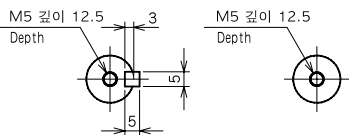
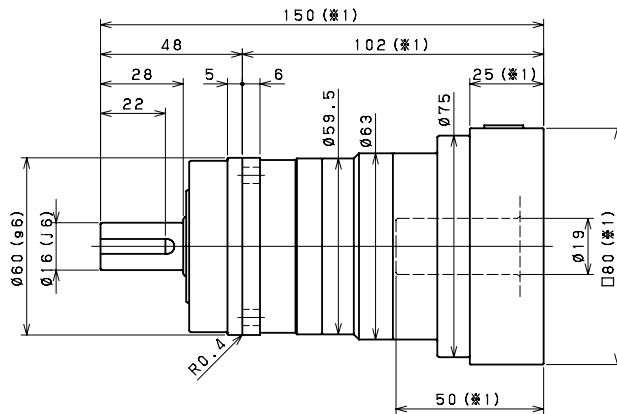
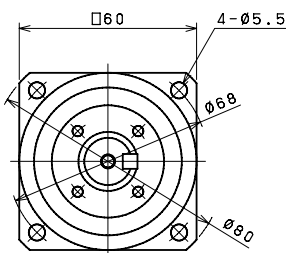
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 8$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



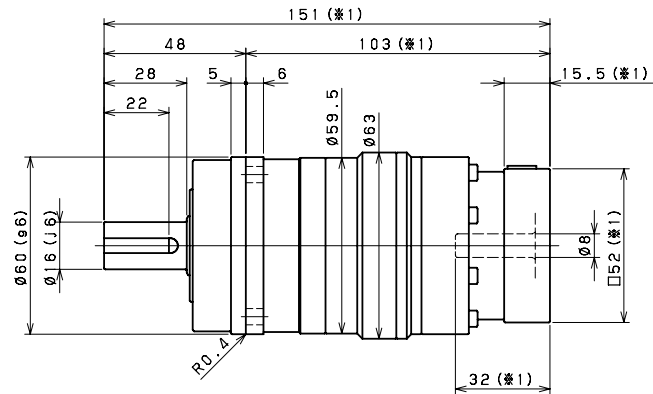
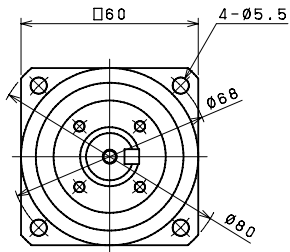
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

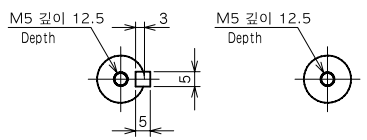
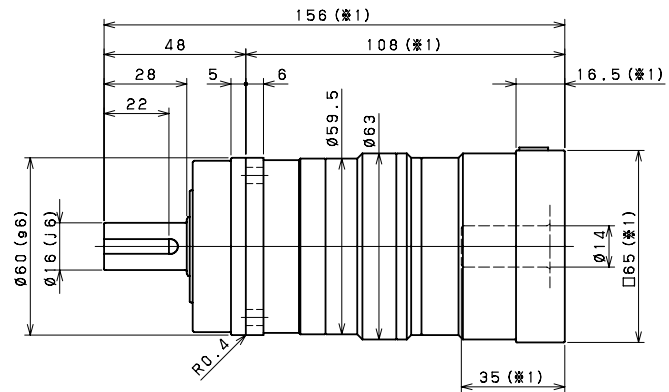
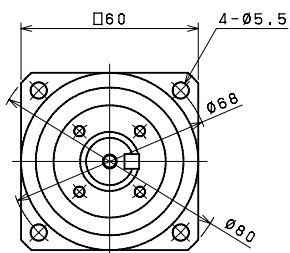
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-060B 2단 2stage

입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 8$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.

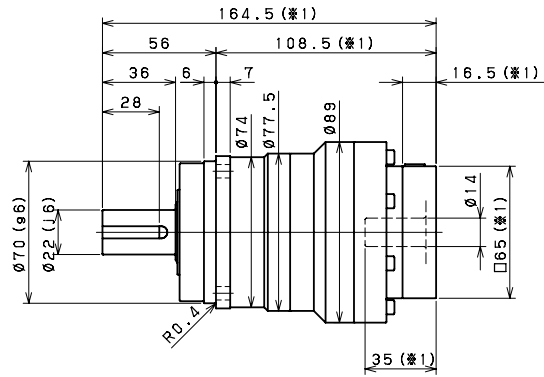
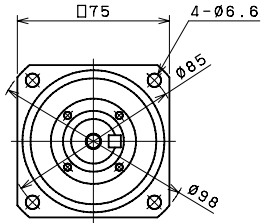
※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.

※1 Length will vary depending on motor.

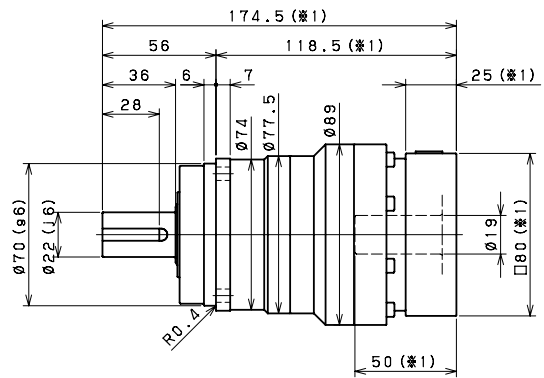
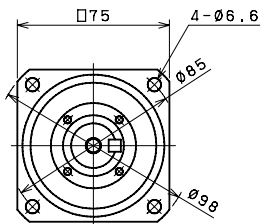
※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-075B 1단 1stage

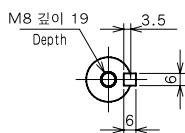
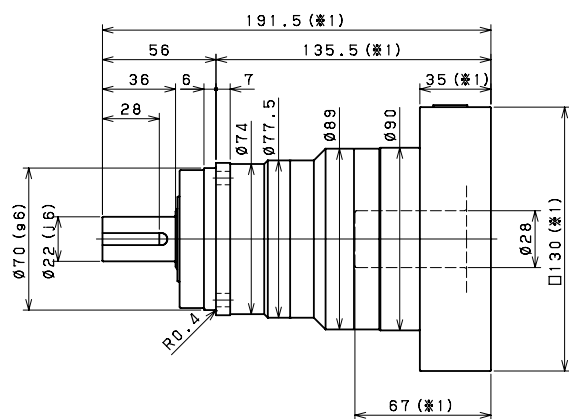
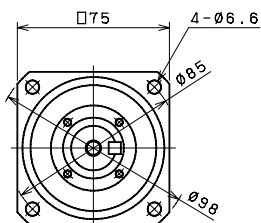
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



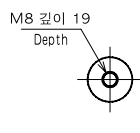
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



키 부착
Shaft with key

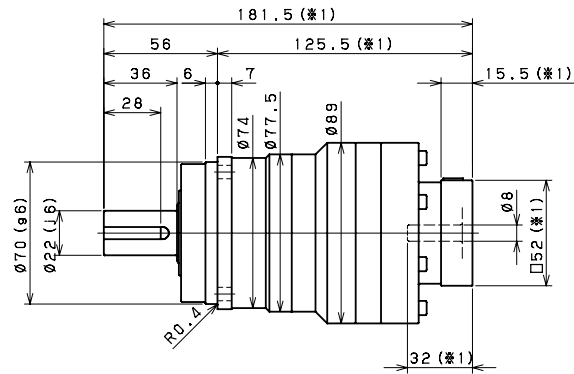
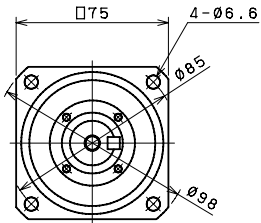


키 없음
Smooth shaft

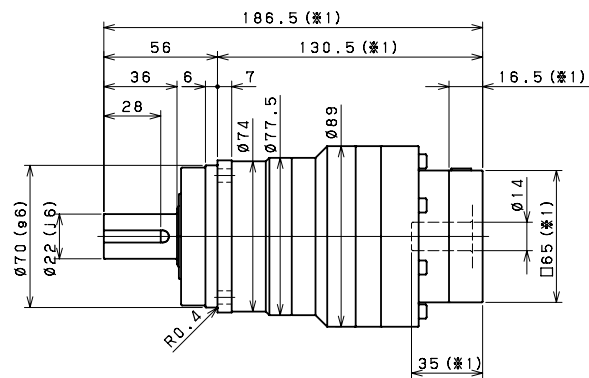
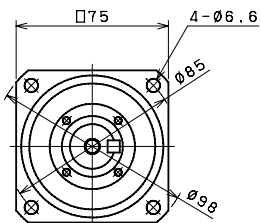
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-075B 2단 2stage

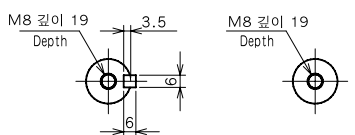
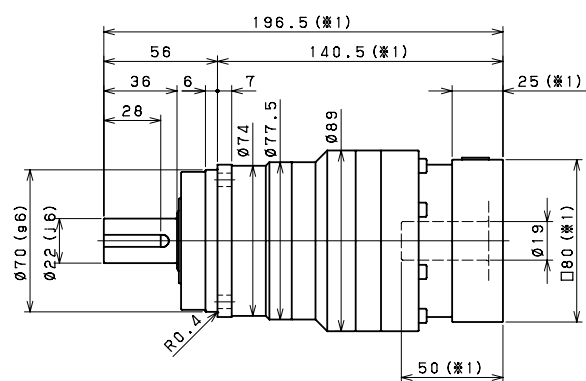
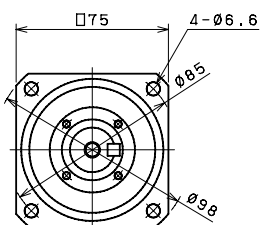
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 8$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



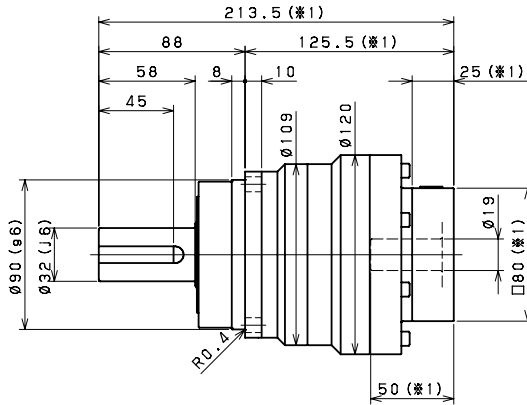
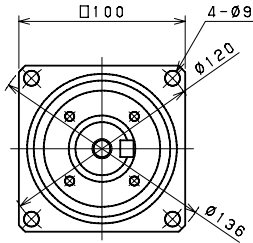
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

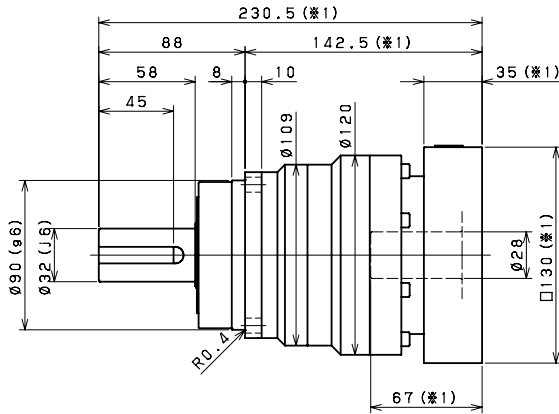
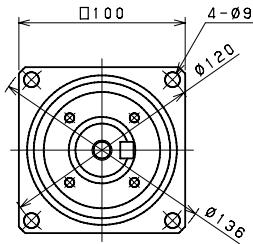
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-100B 1단 1stage

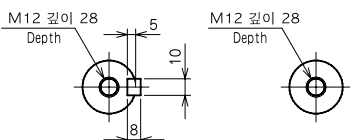
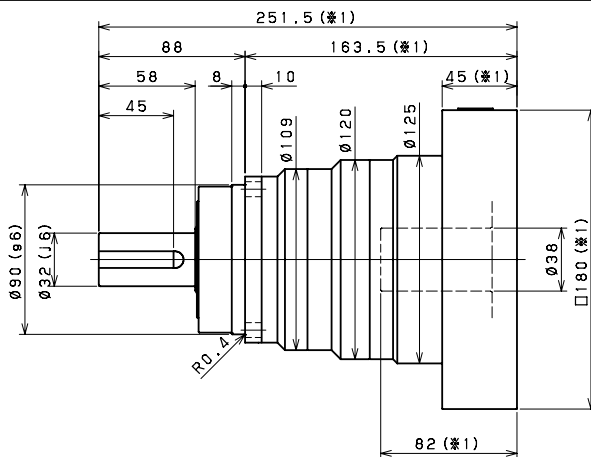
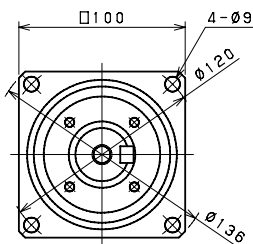
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 38$



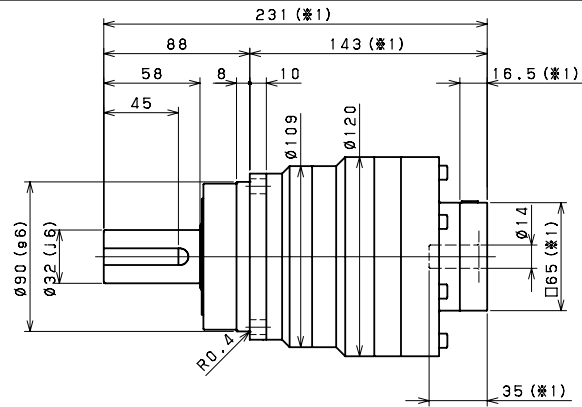
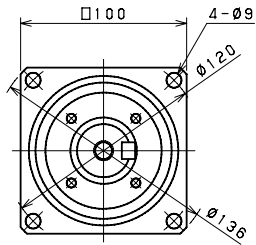
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

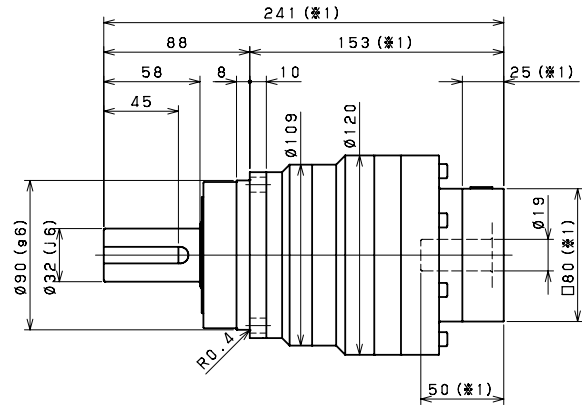
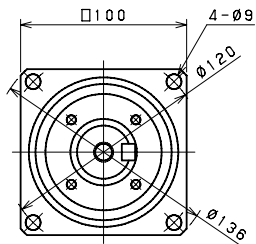
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-100B 2단 2stage

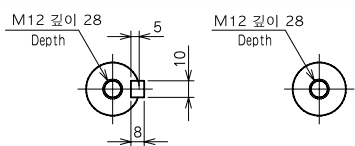
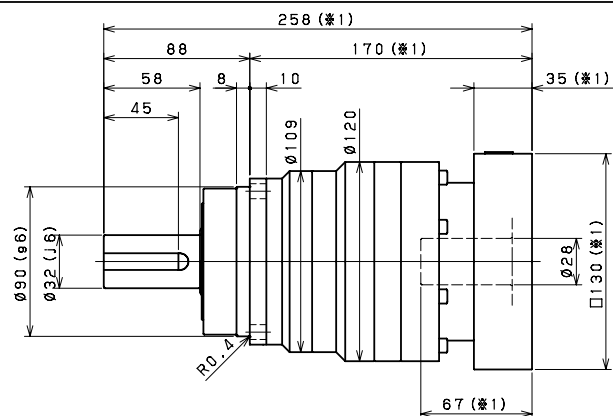
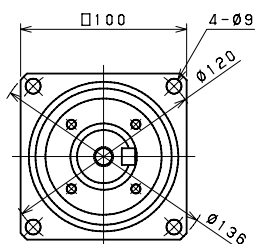
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 14$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



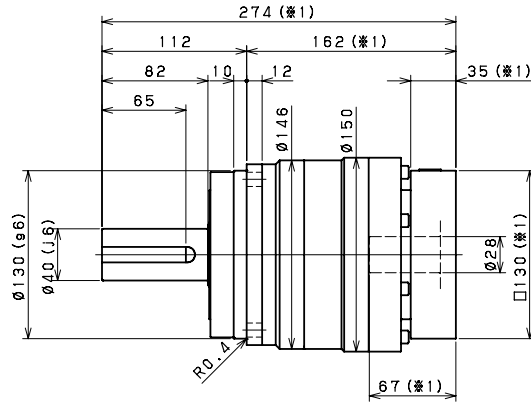
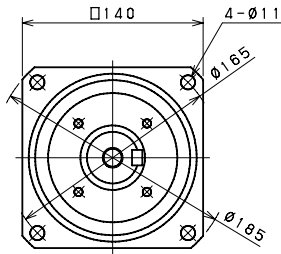
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

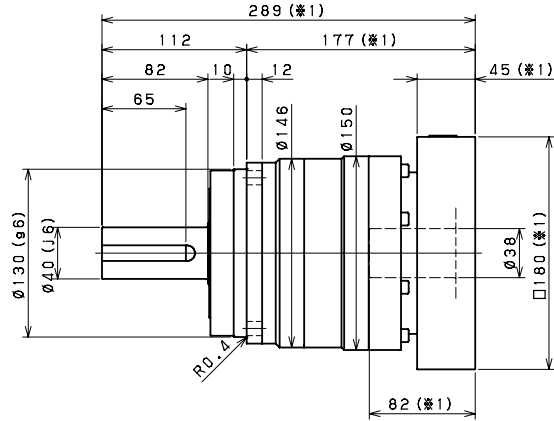
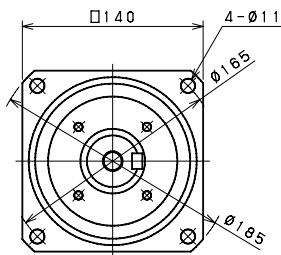
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-140B 1단 1stage

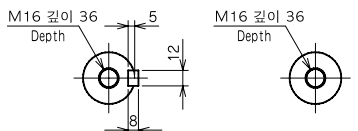
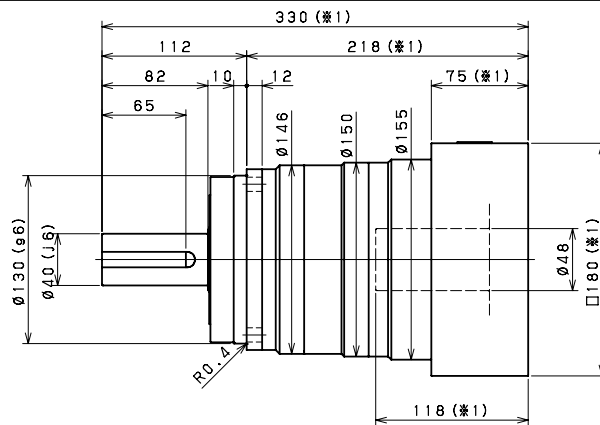
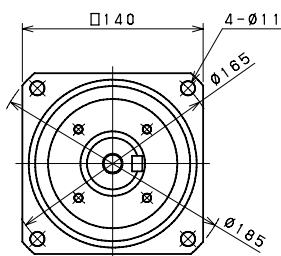
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 38$



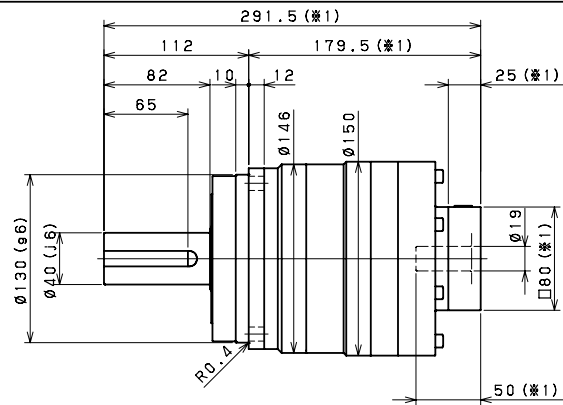
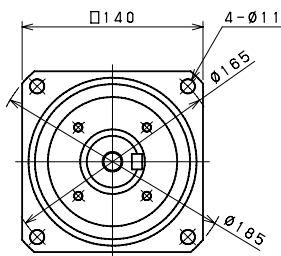
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 48$



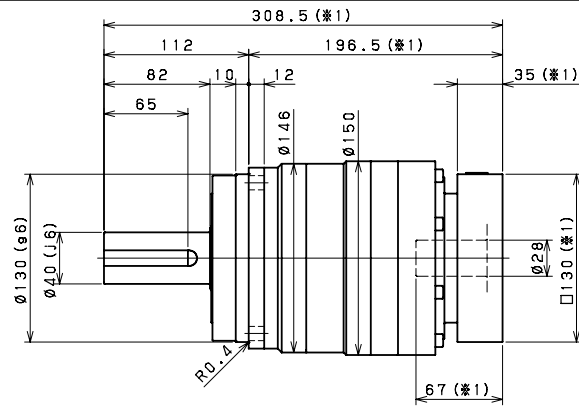
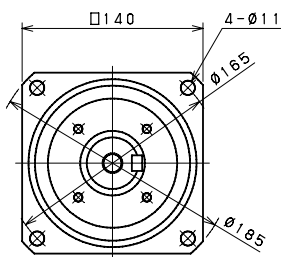
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-140B 2단 2stage

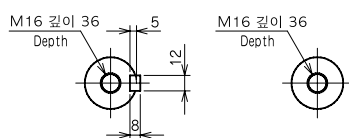
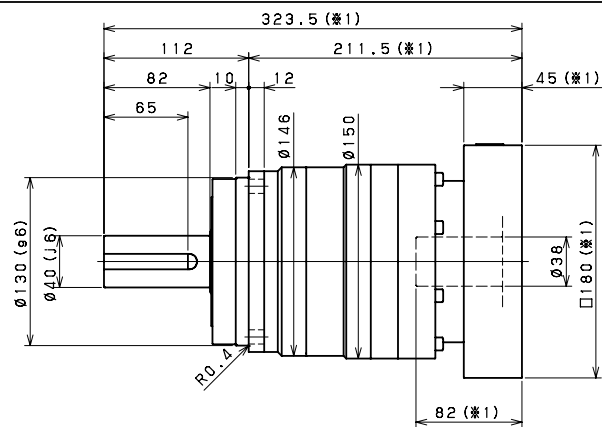
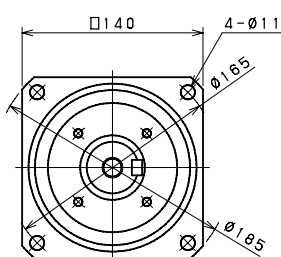
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 19$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 38$



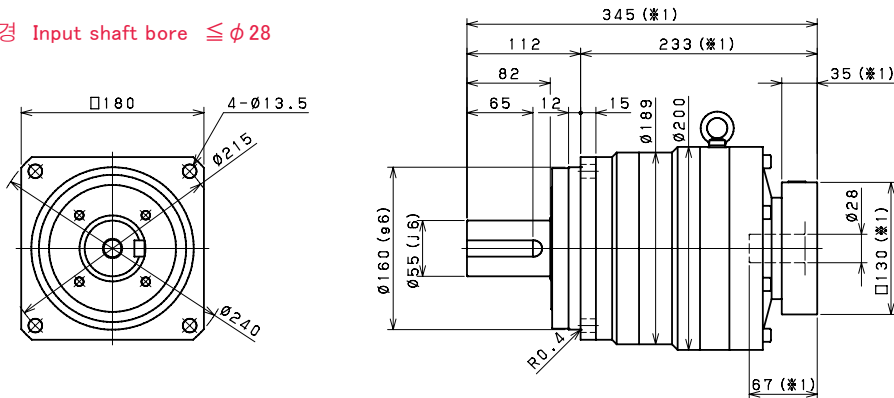
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

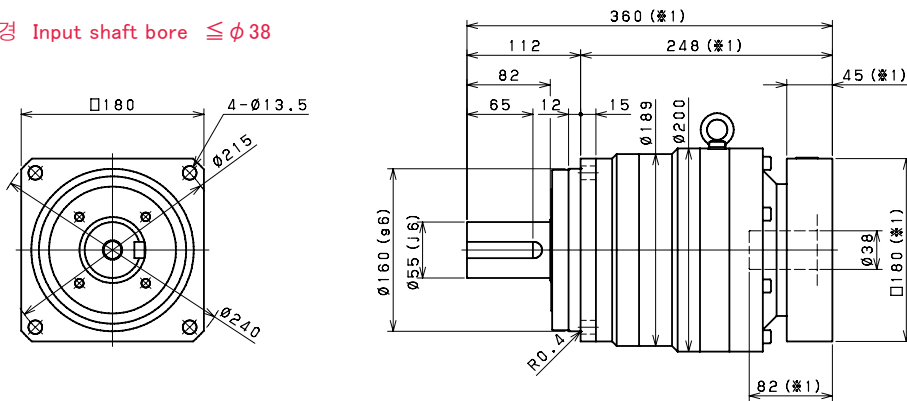
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-180B 2단 2stage

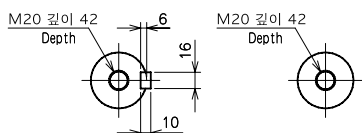
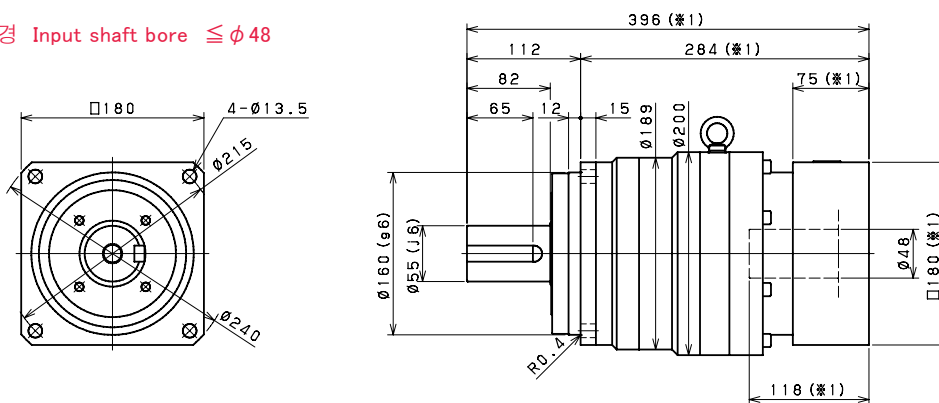
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 28$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 38$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 48$



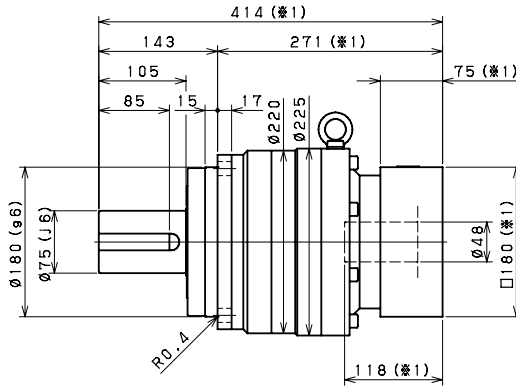
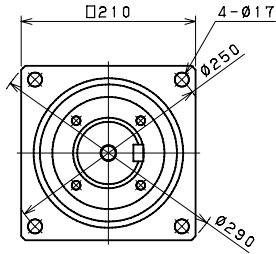
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

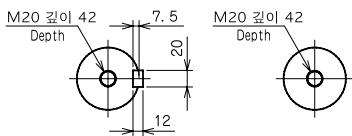
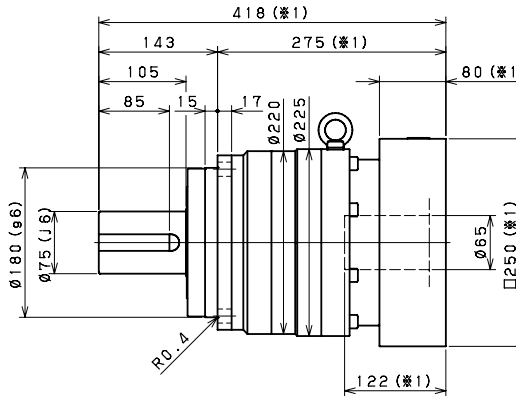
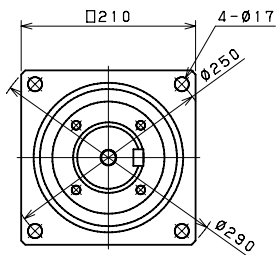
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-210B 1단 1stage

입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 48$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 65$



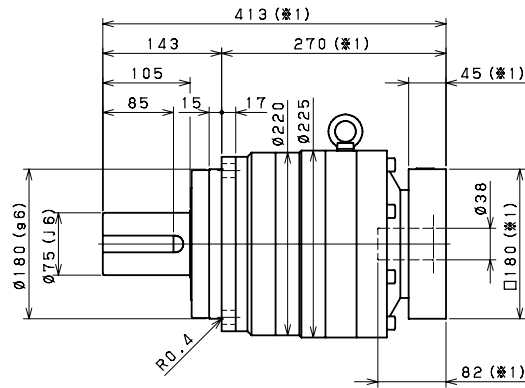
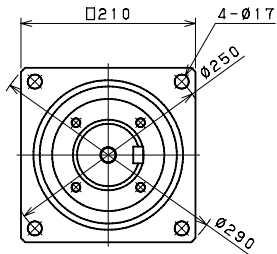
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

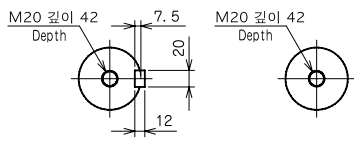
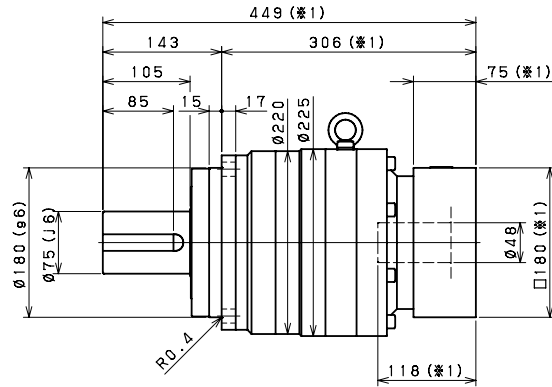
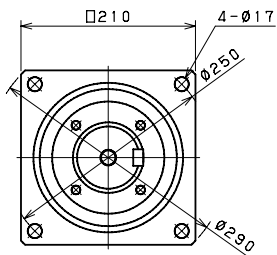
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

VRS-210B 2단 2stage

입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 38$



입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 48$



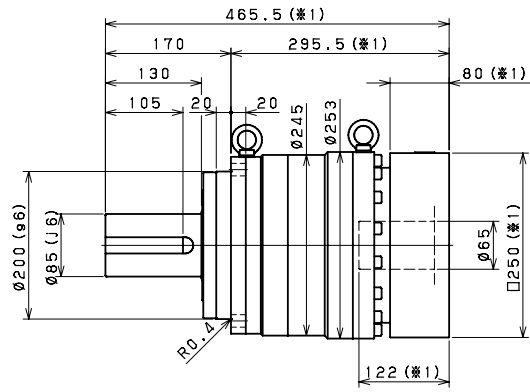
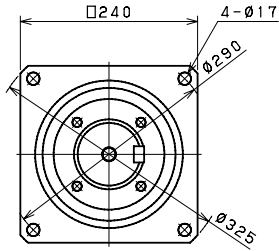
키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.

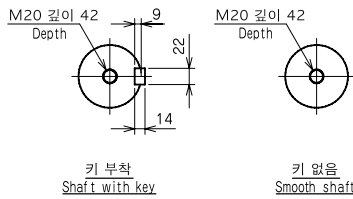
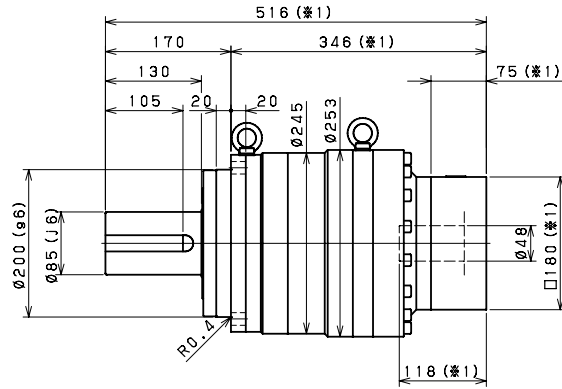
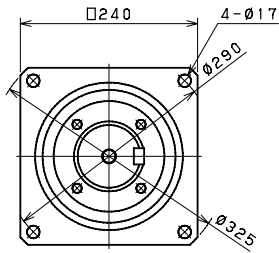
VRS-240B 1단 1stage

입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 65$



VRS-240B 2단 2stage

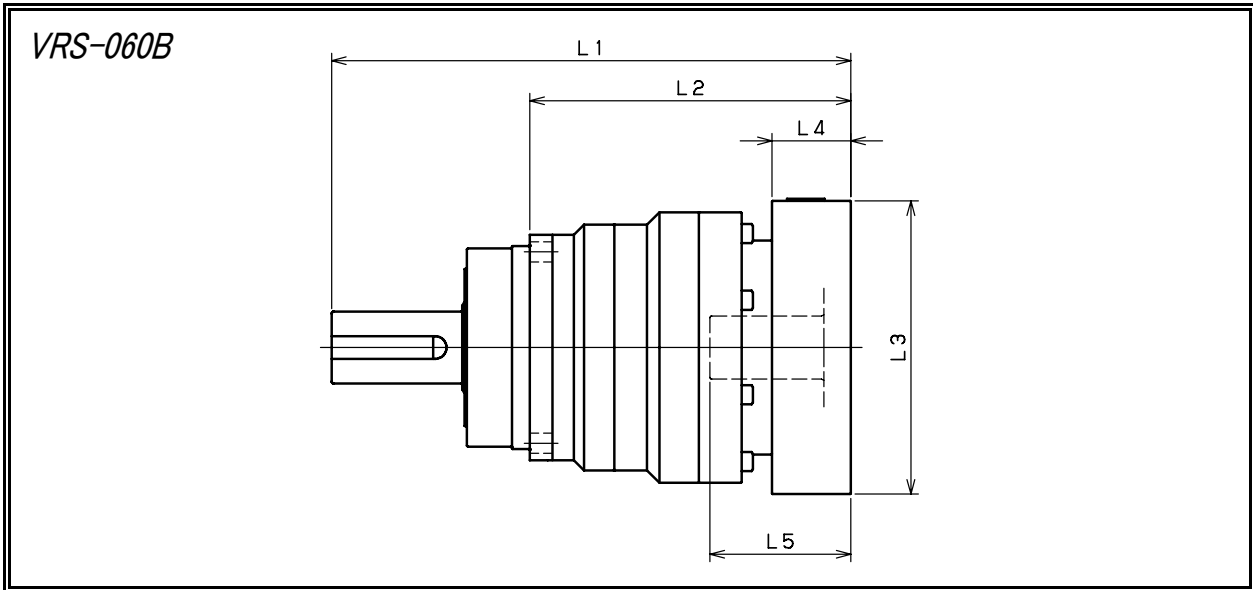
입력 축 내경 Input shaft bore $\leq \phi 48$



키 부착
Shaft with key

키 없음
Smooth shaft

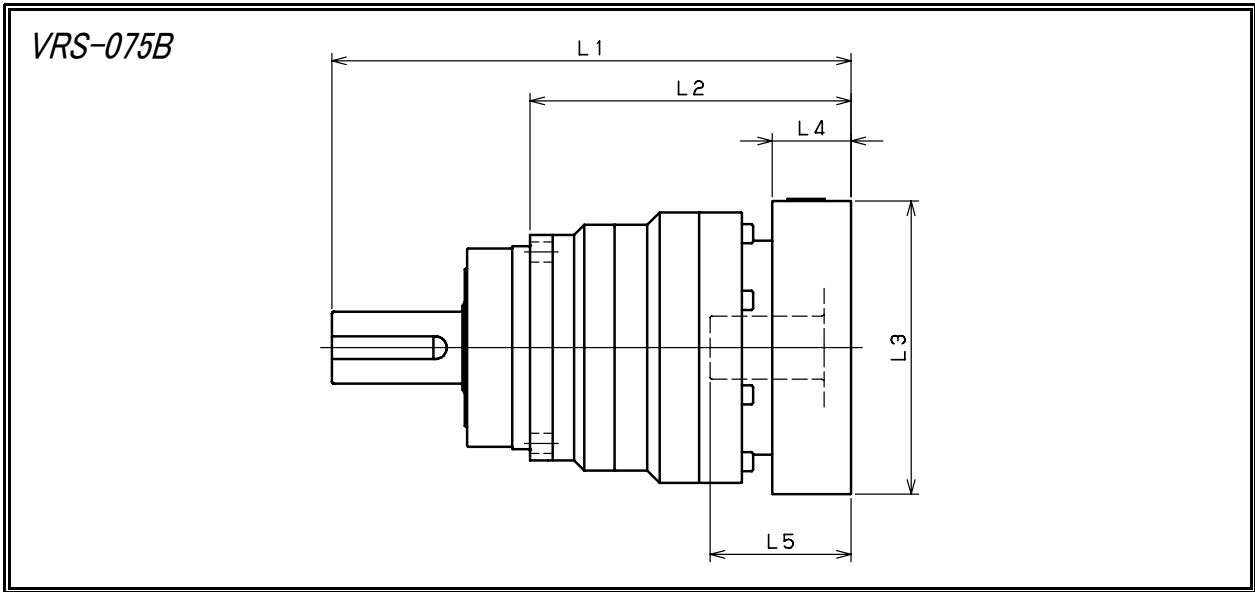
- ※1 설치 모터에 의해 바뀔 수 있습니다.
- ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는, 부싱이 삽입됩니다.
- ※1 Length will vary depending on motor.
- ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



| 형식 Model number | ** : 어댑터 기호 ** : Adapter code | 1단 Single | | | | | 2단 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|------|------|------|----|-----------|-----|------|------|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRS-060B-□-□-8** (입력 축 내경 $\leq \phi 8$) | AA·AC·AD·AF·AG | 132 | 84 | □52 | 15.5 | 32 | 151 | 103 | □52 | 15.5 | 32 |
| | AB·AE·AH·AJ·AK | 137 | 89 | □52 | 20.5 | 37 | 156 | 108 | □52 | 20.5 | 37 |
| | BA·BB·BD·BE | 132 | 84 | □60 | 15.5 | 32 | 151 | 103 | □60 | 15.5 | 32 |
| | BC·BF | 137 | 89 | □60 | 20.5 | 37 | 156 | 108 | □60 | 20.5 | 37 |
| | CA | 137 | 89 | □70 | 20.5 | 37 | 156 | 108 | □70 | 20.5 | 37 |
| VRS-060B-□-□-14** (입력 축 내경 $\leq \phi 14$) | BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK | 135 | 87 | □65 | 16.5 | 35 | 156 | 108 | □65 | 16.5 | 35 |
| | BC·BH·BM | 140 | 92 | □65 | 21.5 | 40 | 161 | 113 | □65 | 21.5 | 40 |
| | BL | 145 | 97 | □65 | 26.5 | 45 | 166 | 118 | □65 | 26.5 | 45 |
| | CA | 135 | 87 | □70 | 16.5 | 35 | 156 | 108 | □70 | 16.5 | 35 |
| | CB | 140 | 92 | □70 | 21.5 | 40 | 161 | 113 | □70 | 21.5 | 40 |
| | DA·DB·DC·DD·DF·DH | 135 | 87 | □80 | 16.5 | 35 | 156 | 108 | □80 | 16.5 | 35 |
| | DE | 140 | 92 | □80 | 21.5 | 40 | 161 | 113 | □80 | 21.5 | 40 |
| | DG | 145 | 97 | □80 | 26.5 | 45 | 166 | 118 | □80 | 26.5 | 45 |
| | EA·EB·EC | 135 | 87 | □90 | 16.5 | 35 | 156 | 108 | □90 | 16.5 | 35 |
| | ED | 145 | 97 | □90 | 26.5 | 45 | 166 | 118 | □90 | 26.5 | 45 |
| | FA | 135 | 87 | □100 | 16.5 | 35 | 156 | 108 | □100 | 16.5 | 35 |
| | GA | 135 | 87 | □115 | 16.5 | 35 | 156 | 108 | □115 | 16.5 | 35 |
| VRS-060B-□-□-19** (입력 축 내경 $\leq \phi 19$) | DA·DB·DC | 150 | 102 | □80 | 25 | 50 | | | | | |
| | DD | 160 | 112 | □80 | 35 | 60 | | | | | |
| | DE | 155 | 107 | □80 | 30 | 55 | | | | | |
| | EA | 155 | 107 | □90 | 30 | 55 | | | | | |
| | EB | 150 | 102 | □90 | 25 | 50 | | | | | |
| | EC | 160 | 112 | □90 | 35 | 60 | | | | | |
| | FA | 150 | 102 | □100 | 25 | 50 | | | | | |
| | FB | 160 | 112 | □100 | 35 | 60 | | | | | |
| | GA·GC | 155 | 107 | □115 | 30 | 55 | | | | | |
| | GB·GD | 150 | 102 | □115 | 25 | 50 | | | | | |
| | HA | 150 | 102 | □130 | 25 | 50 | | | | | |
| | HB | 165 | 117 | □130 | 40 | 65 | | | | | |
| HC·HD·HE | 155 | 107 | □130 | 30 | 55 | | | | | | |

※1 1단 감속 : 1/3 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/15 ~ 1/100
 ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

※1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100
 ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



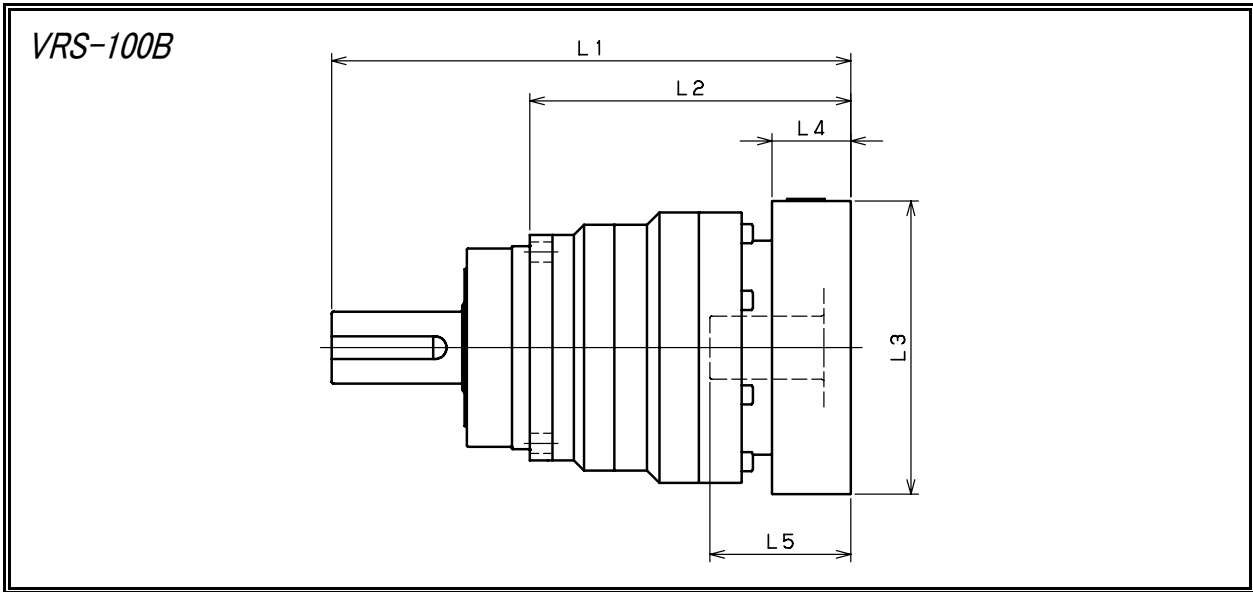
| 형식 Model number | ** : 어댑터 기호 ** : Adapter code | 1단 Single | | | | | 2단 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|-------|------|------|-------|-----------|-------|------|------|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRS-075B-□-□-8** (입력 축 내경 $\leq \phi 8$) | AA·AC·AD·AF·AG | / | / | / | / | / | 181.5 | 125.5 | □52 | 15.5 | 32 |
| | AB·AE·AH·AJ·AK | / | / | / | / | / | 186.5 | 130.5 | □52 | 20.5 | 37 |
| | BA·BB·BD·BE | / | / | / | / | / | 181.5 | 125.5 | □60 | 15.5 | 32 |
| | BC·BF | / | / | / | / | / | 186.5 | 130.5 | □60 | 20.5 | 37 |
| | CA | / | / | / | / | / | 186.5 | 130.5 | □70 | 20.5 | 37 |
| VRS-075B-□-□-14** (입력 축 내경 $\leq \phi 14$) | BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK | 164.5 | 108.5 | □65 | 16.5 | 35 | 186.5 | 130.5 | □65 | 16.5 | 35 |
| | BC·BH·BM | 169.5 | 113.5 | □65 | 21.5 | 40 | 191.5 | 135.5 | □65 | 21.5 | 40 |
| | BL | 174.5 | 118.5 | □65 | 26.5 | 45 | 196.5 | 140.5 | □65 | 26.5 | 45 |
| | CA | 164.5 | 108.5 | □70 | 16.5 | 35 | 186.5 | 130.5 | □70 | 16.5 | 35 |
| | CB | 169.5 | 113.5 | □70 | 21.5 | 40 | 191.5 | 135.5 | □70 | 21.5 | 40 |
| | DA·DB·DC·DD·DF·DH | 164.5 | 108.5 | □80 | 16.5 | 35 | 186.5 | 130.5 | □80 | 16.5 | 35 |
| | DE | 169.5 | 113.5 | □80 | 21.5 | 40 | 191.5 | 135.5 | □80 | 21.5 | 40 |
| | DG | 174.5 | 118.5 | □80 | 26.5 | 45 | 196.5 | 140.5 | □80 | 26.5 | 45 |
| | EA·EB·EC | 164.5 | 108.5 | □90 | 16.5 | 35 | 186.5 | 130.5 | □90 | 16.5 | 35 |
| | ED | 174.5 | 118.5 | □90 | 26.5 | 45 | 196.5 | 140.5 | □90 | 26.5 | 45 |
| | FA | 164.5 | 108.5 | □100 | 16.5 | 35 | 186.5 | 130.5 | □100 | 16.5 | 35 |
| | GA | 164.5 | 108.5 | □115 | 16.5 | 35 | 186.5 | 130.5 | □115 | 16.5 | 35 |
| VRS-075B-□-□-19** (입력 축 내경 $\leq \phi 19$) | DA·DB·DC | 174.5 | 118.5 | □80 | 25 | 50 | 196.5 | 140.5 | □80 | 25 | 50 |
| | DD | 184.5 | 128.5 | □80 | 35 | 60 | 206.5 | 150.5 | □80 | 35 | 60 |
| | DE | 179.5 | 123.5 | □80 | 30 | 55 | 201.5 | 145.5 | □80 | 30 | 55 |
| | EA | 179.5 | 123.5 | □90 | 30 | 55 | 201.5 | 145.5 | □90 | 30 | 55 |
| | EB | 174.5 | 118.5 | □90 | 25 | 50 | 196.5 | 140.5 | □90 | 25 | 50 |
| | EC | 184.5 | 128.5 | □90 | 35 | 60 | 206.5 | 150.5 | □90 | 35 | 60 |
| | FA | 174.5 | 118.5 | □100 | 25 | 50 | 196.5 | 140.5 | □100 | 25 | 50 |
| | FB | 184.5 | 128.5 | □100 | 35 | 60 | 206.5 | 150.5 | □100 | 35 | 60 |
| | GA·GC | 179.5 | 123.5 | □115 | 30 | 55 | 201.5 | 145.5 | □115 | 30 | 55 |
| | GB·GD | 174.5 | 118.5 | □115 | 25 | 50 | 196.5 | 140.5 | □115 | 25 | 50 |
| | HA | 174.5 | 118.5 | □130 | 25 | 50 | 196.5 | 140.5 | □130 | 25 | 50 |
| | HB | 189.5 | 133.5 | □130 | 40 | 65 | 211.5 | 155.5 | □130 | 40 | 65 |
| HC·HD·HE | 179.5 | 123.5 | □130 | 30 | 55 | 201.5 | 145.5 | □130 | 30 | 55 | |
| VRS-075B-□-□-28** (입력 축 내경 $\leq \phi 28$) | FA·FB·FC | 191.5 | 135.5 | □100 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG | 191.5 | 135.5 | □115 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | HA·HC·HD | 191.5 | 135.5 | □130 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | HB | 201.5 | 145.5 | □130 | 45 | 77 | / | / | / | / | / |
| | JA·JB·JC | 191.5 | 135.5 | □150 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | KA·KB | 191.5 | 135.5 | □180 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| | KD | 201.5 | 145.5 | □180 | 45 | 77 | / | / | / | / | / |
| | LA | 191.5 | 135.5 | □200 | 35 | 67 | / | / | / | / | / |
| MA | 191.5 | 135.5 | □220 | 35 | 67 | / | / | / | / | / | |

※ 1 단 감속 : 1/3 ~ 1/10, 2 단 감속 : 1/15 ~ 1/100

※ 2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

※ 1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100

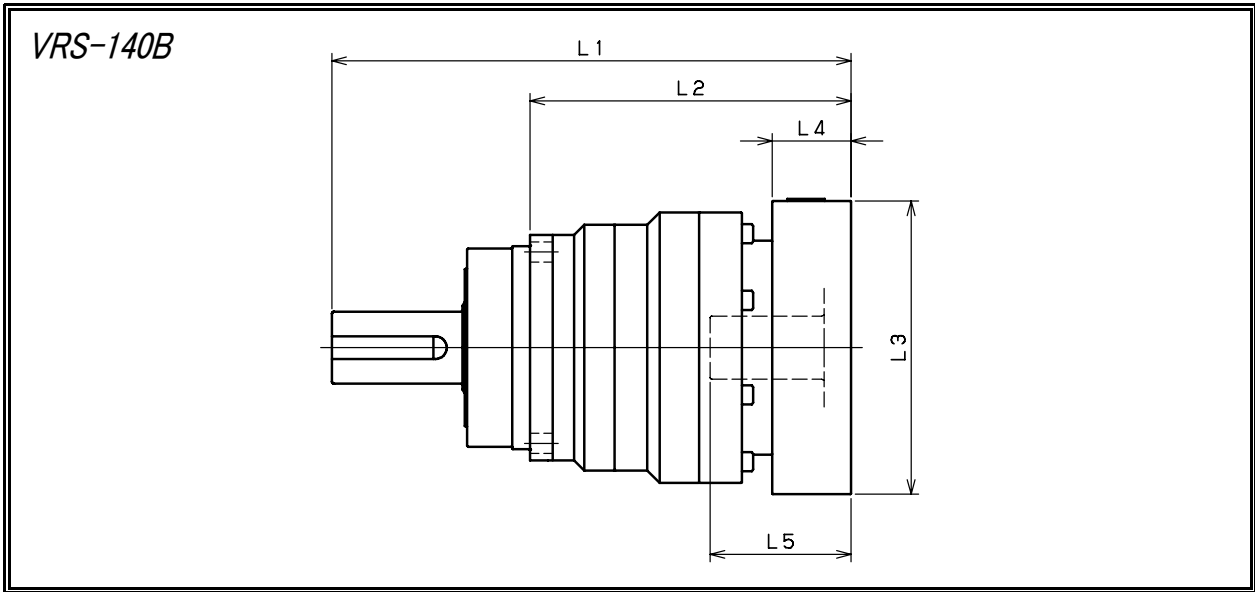
※ 2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



| 형식 Model number | ** : 어댑터 기호 ** : Adapter code | 1단 Single | | | | | 2단 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|-------|------|----|-----|-----------|------|------|------|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRS-100B-□-□-14** (입력 축 내경 $\leq \phi 14$) | BA·BB·BD·BE·BF·BG·BJ·BK | / | / | / | / | / | 231 | 143 | □65 | 16.5 | 35 |
| | BC·BH·BM | / | / | / | / | / | 236 | 148 | □65 | 21.5 | 40 |
| | BL | / | / | / | / | / | 241 | 153 | □65 | 26.5 | 45 |
| | CA | / | / | / | / | / | 231 | 143 | □70 | 16.5 | 35 |
| | CB | / | / | / | / | / | 236 | 148 | □70 | 21.5 | 40 |
| | DA·DB·DC·DD·DF·DH | / | / | / | / | / | 231 | 143 | □80 | 16.5 | 35 |
| | DE | / | / | / | / | / | 236 | 148 | □80 | 21.5 | 40 |
| | DG | / | / | / | / | / | 241 | 153 | □80 | 26.5 | 45 |
| | EA·EB·EC | / | / | / | / | / | 231 | 143 | □90 | 16.5 | 35 |
| | ED | / | / | / | / | / | 241 | 153 | □90 | 26.5 | 45 |
| | FA | / | / | / | / | / | 231 | 143 | □100 | 16.5 | 35 |
| GA | / | / | / | / | / | 231 | 143 | □115 | 16.5 | 35 | |
| VRS-100B-□-□-19** (입력 축 내경 $\leq \phi 19$) | DA·DB·DC | 213.5 | 125.5 | □80 | 25 | 50 | 241 | 153 | □80 | 25 | 50 |
| | DD | 223.5 | 135.5 | □80 | 35 | 60 | 251 | 163 | □80 | 35 | 60 |
| | DE | 218.5 | 130.5 | □80 | 30 | 55 | 246 | 158 | □80 | 30 | 55 |
| | EA | 218.5 | 130.5 | □90 | 30 | 55 | 246 | 158 | □90 | 30 | 55 |
| | EB | 213.5 | 125.5 | □90 | 25 | 50 | 241 | 153 | □90 | 25 | 50 |
| | EC | 223.5 | 135.5 | □90 | 35 | 60 | 251 | 163 | □90 | 35 | 60 |
| | FA | 213.5 | 125.5 | □100 | 25 | 50 | 241 | 153 | □100 | 25 | 50 |
| | FB | 223.5 | 135.5 | □100 | 35 | 60 | 251 | 163 | □100 | 35 | 60 |
| | GA·GC | 218.5 | 130.5 | □115 | 30 | 55 | 246 | 158 | □115 | 30 | 55 |
| | GB·GD | 213.5 | 125.5 | □115 | 25 | 50 | 241 | 153 | □115 | 25 | 50 |
| | HA | 213.5 | 125.5 | □130 | 25 | 50 | 241 | 153 | □130 | 25 | 50 |
| HB | 228.5 | 140.5 | □130 | 40 | 65 | 256 | 168 | □130 | 40 | 65 | |
| HC·HD·HE | 218.5 | 130.5 | □130 | 30 | 55 | 246 | 158 | □130 | 30 | 55 | |
| VRS-100B-□-□-28** (입력 축 내경 $\leq \phi 28$) | FA·FB·FC | 230.5 | 142.5 | □100 | 35 | 67 | 258 | 170 | □100 | 35 | 67 |
| | GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG | 230.5 | 142.5 | □115 | 35 | 67 | 258 | 170 | □115 | 35 | 67 |
| | HA·HC·HD | 230.5 | 142.5 | □130 | 35 | 67 | 258 | 170 | □130 | 35 | 67 |
| | HB | 240.5 | 152.5 | □130 | 45 | 77 | 268 | 180 | □130 | 45 | 77 |
| | JA·JB·JC | 230.5 | 142.5 | □150 | 35 | 67 | 258 | 170 | □150 | 35 | 67 |
| | KA·KB | 230.5 | 142.5 | □180 | 35 | 67 | 258 | 170 | □180 | 35 | 67 |
| | KD | 240.5 | 152.5 | □180 | 45 | 77 | 268 | 180 | □180 | 45 | 77 |
| | LA | 230.5 | 142.5 | □200 | 35 | 67 | 258 | 170 | □200 | 35 | 67 |
| MA | 230.5 | 142.5 | □220 | 35 | 67 | 258 | 170 | □220 | 35 | 67 | |
| VRS-100B-□-□-38** (입력 축 내경 $\leq \phi 38$) | HA | 251.5 | 163.5 | □130 | 45 | 82 | / | / | / | / | / |
| | HB | 246.5 | 158.5 | □130 | 40 | 77 | / | / | / | / | / |
| | JA | 251.5 | 163.5 | □150 | 45 | 82 | / | / | / | / | / |
| | KA·KB·KC | 251.5 | 163.5 | □180 | 45 | 82 | / | / | / | / | / |
| | LA | 251.5 | 163.5 | □200 | 45 | 82 | / | / | / | / | / |
| | LB | 261.5 | 173.5 | □200 | 55 | 92 | / | / | / | / | / |
| | MA·MB | 251.5 | 163.5 | □220 | 45 | 82 | / | / | / | / | / |
| NA | 251.5 | 163.5 | □250 | 45 | 82 | / | / | / | / | / | |

※1 1단 감속 : 1/3 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/15 ~ 1/100
 ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

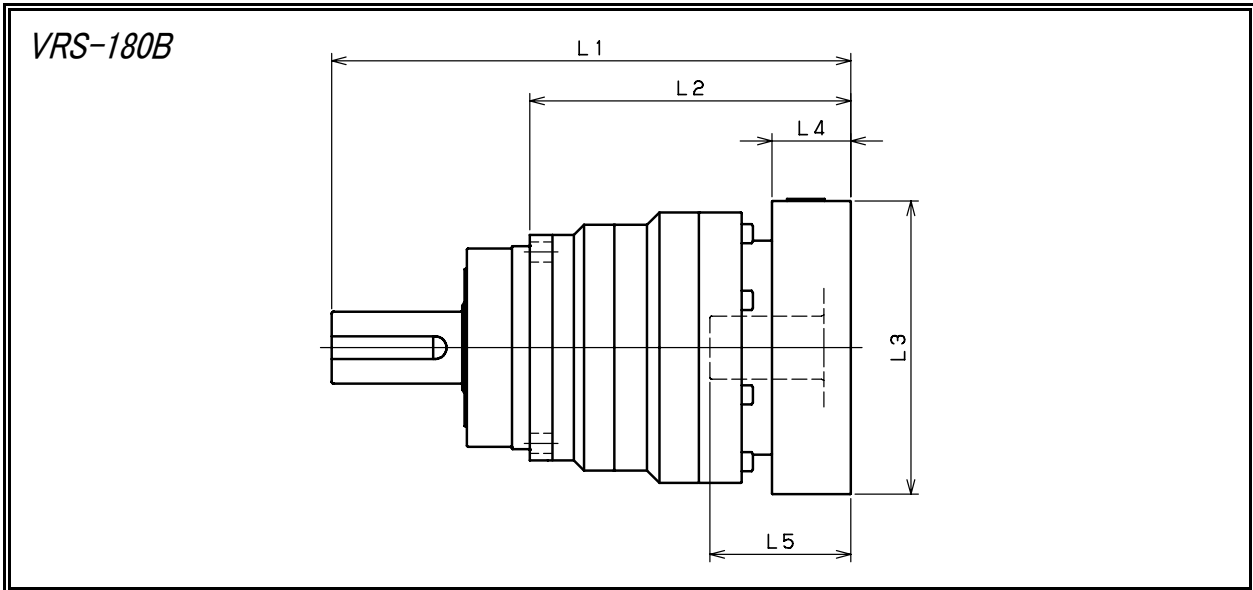
※1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100
 ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



| 형식 Model number | ** : 어댑터 기호 ** : Adapter code | 1단 Single | | | | | 2단 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|------|------|-----|-------|-----------|-------|------|----|----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRS-140B-□-□-19** (입력 축 내경 $\leq \phi 19$) | DA·DB·DC | / | / | / | / | / | 291.5 | 179.5 | □80 | 25 | 50 |
| | DD | / | / | / | / | / | 301.5 | 189.5 | □80 | 35 | 60 |
| | DE | / | / | / | / | / | 296.5 | 184.5 | □80 | 30 | 55 |
| | EA | / | / | / | / | / | 296.5 | 184.5 | □90 | 30 | 55 |
| | EB | / | / | / | / | / | 291.5 | 179.5 | □90 | 25 | 50 |
| | EC | / | / | / | / | / | 301.5 | 189.5 | □90 | 35 | 60 |
| | FA | / | / | / | / | / | 291.5 | 179.5 | □100 | 25 | 50 |
| | FB | / | / | / | / | / | 301.5 | 189.5 | □100 | 35 | 60 |
| | GA·GC | / | / | / | / | / | 296.5 | 184.5 | □115 | 30 | 55 |
| | GB·GD | / | / | / | / | / | 291.5 | 179.5 | □115 | 25 | 50 |
| | HA | / | / | / | / | / | 291.5 | 179.5 | □130 | 25 | 50 |
| | HB | / | / | / | / | / | 306.5 | 194.5 | □130 | 40 | 65 |
| | HC·HD·HE | / | / | / | / | / | 296.5 | 184.5 | □130 | 30 | 55 |
| VRS-140B-□-□-28** (입력 축 내경 $\leq \phi 28$) | FA·FB·FC | 274 | 162 | □100 | 35 | 67 | 308.5 | 196.5 | □100 | 35 | 67 |
| | GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG | 274 | 162 | □115 | 35 | 67 | 308.5 | 196.5 | □115 | 35 | 67 |
| | HA·HC·HD | 274 | 162 | □130 | 35 | 67 | 308.5 | 196.5 | □130 | 35 | 67 |
| | HB | 284 | 172 | □130 | 45 | 77 | 318.5 | 206.5 | □130 | 45 | 77 |
| | JA·JB·JC | 274 | 162 | □150 | 35 | 67 | 308.5 | 196.5 | □150 | 35 | 67 |
| | KA·KB | 274 | 162 | □180 | 35 | 67 | 308.5 | 196.5 | □180 | 35 | 67 |
| | KD | 284 | 172 | □180 | 45 | 77 | 318.5 | 206.5 | □180 | 45 | 77 |
| | LA | 274 | 162 | □200 | 35 | 67 | 308.5 | 196.5 | □200 | 35 | 67 |
| MA | 274 | 162 | □220 | 35 | 67 | 308.5 | 196.5 | □220 | 35 | 67 | |
| VRS-140B-□-□-38** (입력 축 내경 $\leq \phi 38$) | HA | 289 | 177 | □130 | 45 | 82 | 323.5 | 211.5 | □130 | 45 | 82 |
| | HB | 284 | 172 | □130 | 40 | 77 | 318.5 | 206.5 | □130 | 40 | 77 |
| | JA | 289 | 177 | □150 | 45 | 82 | 323.5 | 211.5 | □150 | 45 | 82 |
| | KA·KB·KC | 289 | 177 | □180 | 45 | 82 | 323.5 | 211.5 | □180 | 45 | 82 |
| | LA | 289 | 177 | □200 | 45 | 82 | 323.5 | 211.5 | □200 | 45 | 82 |
| | LB | 299 | 187 | □200 | 55 | 92 | 333.5 | 221.5 | □200 | 55 | 92 |
| | MA·MB | 289 | 177 | □220 | 45 | 82 | 323.5 | 211.5 | □220 | 45 | 82 |
| NA | 289 | 177 | □250 | 45 | 82 | 323.5 | 211.5 | □250 | 45 | 82 | |
| VRS-140B-□-□-48** (입력 축 내경 $\leq \phi 48$) | KB·KC | 310 | 198 | □180 | 55 | 98 | / | / | / | / | / |
| | KA | 330 | 218 | □180 | 75 | 118 | / | / | / | / | / |
| | LA | 310 | 198 | □200 | 55 | 98 | / | / | / | / | / |
| | MA | 310 | 198 | □220 | 55 | 98 | / | / | / | / | / |
| | MB | 330 | 218 | □220 | 75 | 118 | / | / | / | / | / |
| | NA | 330 | 218 | □250 | 75 | 118 | / | / | / | / | / |
| PA | 330 | 218 | □280 | 75 | 118 | / | / | / | / | / | |

※ 1 단 감속 : 1/3 ~ 1/10, 2 단 감속 : 1/15 ~ 1/100
 ※ 2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

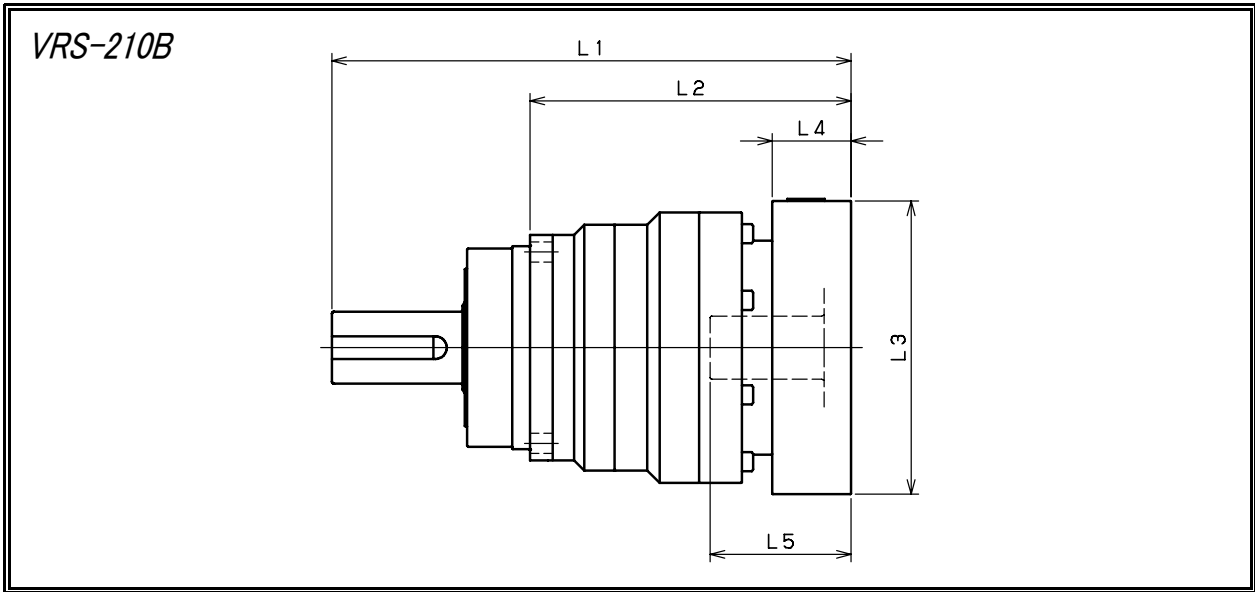
※ 1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100
 ※ 2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



| 형식 Model number | ** : 어댑터 기호 ** : Adapter code | 1단 Single | | | | | 2단 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|-------|------|-----|-----|-----------|-----|------|----|-----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRS-180B-□-□-28** (입력 축 내경 $\leq \phi 28$) Input shaft bore $\leq \phi 28$ | FA·FB·FC | / | / | / | / | / | 345 | 233 | □100 | 35 | 67 |
| | GA·GB·GC·GD·GE·GF·GG | / | / | / | / | / | 345 | 233 | □115 | 35 | 67 |
| | HA·HC·HD | / | / | / | / | / | 345 | 233 | □130 | 35 | 67 |
| | HB | / | / | / | / | / | 355 | 243 | □130 | 45 | 77 |
| | JA·JB·JC | / | / | / | / | / | 345 | 233 | □150 | 35 | 67 |
| | KA·KB | / | / | / | / | / | 345 | 233 | □180 | 35 | 67 |
| | KD | / | / | / | / | / | 355 | 243 | □180 | 45 | 77 |
| | LA | / | / | / | / | / | 345 | 233 | □200 | 35 | 67 |
| VRS-180B-□-□-38** (입력 축 내경 $\leq \phi 38$) Input shaft bore $\leq \phi 38$ | MA | / | / | / | / | / | 345 | 233 | □220 | 35 | 67 |
| | HA | 315.5 | 203.5 | □130 | 45 | 82 | 360 | 248 | □130 | 45 | 82 |
| | HB | 310.5 | 198.5 | □130 | 40 | 77 | 355 | 243 | □130 | 40 | 77 |
| | JA | 315.5 | 203.5 | □150 | 45 | 82 | 360 | 248 | □150 | 45 | 82 |
| | KA·KB·KC | 315.5 | 203.5 | □180 | 45 | 82 | 360 | 248 | □180 | 45 | 82 |
| | LA | 315.5 | 203.5 | □200 | 45 | 82 | 360 | 248 | □200 | 45 | 82 |
| | LB | 325.5 | 213.5 | □200 | 55 | 92 | 370 | 258 | □200 | 55 | 92 |
| | MA·MB | 315.5 | 203.5 | □220 | 45 | 82 | 360 | 248 | □220 | 45 | 82 |
| VRS-180B-□-□-48** (입력 축 내경 $\leq \phi 48$) Input shaft bore $\leq \phi 48$ | NA | 315.5 | 203.5 | □250 | 45 | 82 | 360 | 248 | □250 | 45 | 82 |
| | KB·KC | 331.5 | 219.5 | □180 | 55 | 98 | 376 | 264 | □180 | 55 | 98 |
| | KA | 351.5 | 239.5 | □180 | 75 | 118 | 396 | 284 | □180 | 75 | 118 |
| | LA | 331.5 | 219.5 | □200 | 55 | 98 | 376 | 264 | □200 | 55 | 98 |
| | MA | 331.5 | 219.5 | □220 | 55 | 98 | 376 | 264 | □220 | 55 | 98 |
| | MB | 351.5 | 239.5 | □220 | 75 | 118 | 396 | 284 | □220 | 75 | 118 |
| VRS-180B-□-□-65** (입력 축 내경 $\leq \phi 65$) Input shaft bore $\leq \phi 65$ | NA | 351.5 | 239.5 | □250 | 75 | 118 | 396 | 284 | □250 | 75 | 118 |
| | PA | 351.5 | 239.5 | □280 | 75 | 118 | 396 | 284 | □280 | 75 | 118 |
| | MA·MB·MC·MD | 363 | 251 | □220 | 80 | 122 | / | / | / | / | / |
| | NA | 363 | 251 | □250 | 80 | 122 | / | / | / | / | / |
| | PA | 383 | 271 | □280 | 100 | 142 | / | / | / | / | / |
| | PB | 393 | 281 | □280 | 110 | 152 | / | / | / | / | / |
| QA | 383 | 271 | □320 | 100 | 142 | / | / | / | / | / | |

※1 1단 감속 : 1/3 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/15 ~ 1/100
 ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

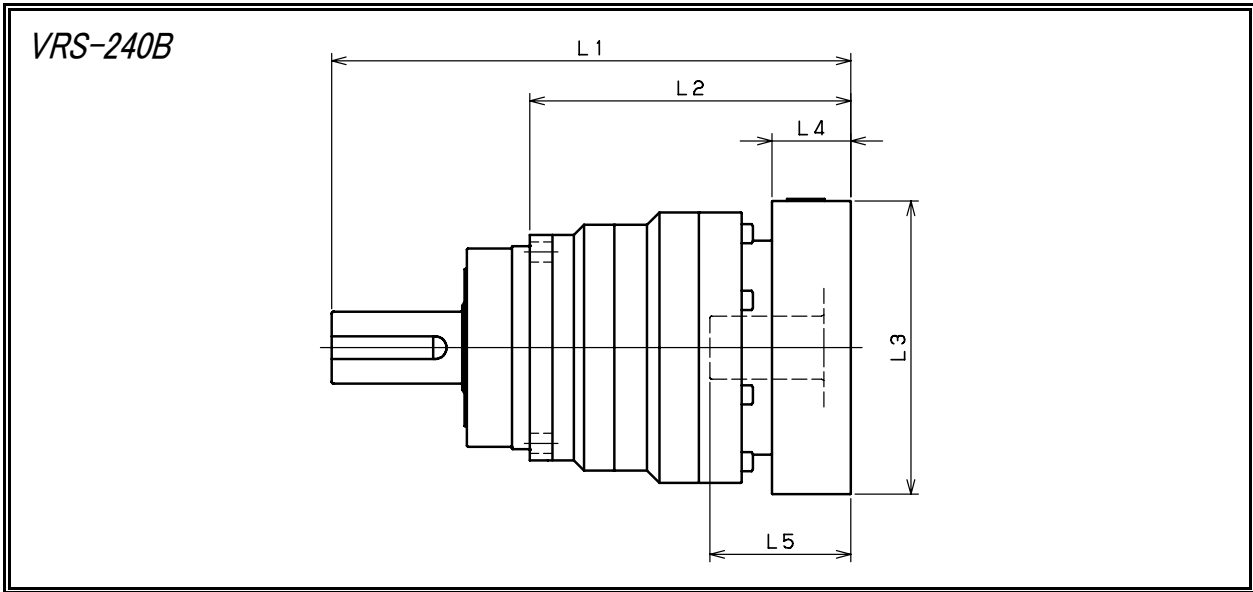
※1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100
 ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



| 형식 Model number | ** : 어댑터 기호 ** : Adapter code | 1단 Single | | | | | 2단 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|-----|------|-----|-----|-----------|------|------|----|-----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRS-210B-□-□-38** (입력 축 내경 ≦ φ38 Input shaft bore) | HA | / | / | / | / | / | 413 | 270 | □130 | 45 | 82 |
| | HB | / | / | / | / | / | 408 | 265 | □130 | 40 | 77 |
| | JA | / | / | / | / | / | 413 | 270 | □150 | 45 | 82 |
| | KA·KB·KC | / | / | / | / | / | 413 | 270 | □180 | 45 | 82 |
| | LA | / | / | / | / | / | 413 | 270 | □200 | 45 | 82 |
| | LB | / | / | / | / | / | 423 | 280 | □200 | 55 | 92 |
| | MA·MB | / | / | / | / | / | 413 | 270 | □220 | 45 | 82 |
| NA | / | / | / | / | / | 413 | 270 | □250 | 45 | 82 | |
| VRS-210B-□-□-48** (입력 축 내경 ≦ φ48 Input shaft bore) | KB·KC | 394 | 251 | □180 | 55 | 98 | 429 | 286 | □180 | 55 | 98 |
| | KA | 414 | 271 | □180 | 75 | 118 | 449 | 306 | □180 | 75 | 118 |
| | LA | 394 | 251 | □200 | 55 | 98 | 429 | 286 | □200 | 55 | 98 |
| | MA | 394 | 251 | □220 | 55 | 98 | 429 | 286 | □220 | 55 | 98 |
| | MB | 414 | 271 | □220 | 75 | 118 | 449 | 306 | □220 | 75 | 118 |
| | NA | 414 | 271 | □250 | 75 | 118 | 449 | 306 | □250 | 75 | 118 |
| | PA | 414 | 271 | □280 | 75 | 118 | 449 | 306 | □280 | 75 | 118 |
| VRS-210B-□-□-65** (입력 축 내경 ≦ φ65 Input shaft bore) | MA·MB·MC·MD | 418 | 275 | □220 | 80 | 122 | / | / | / | / | / |
| | NA | 418 | 275 | □250 | 80 | 122 | / | / | / | / | / |
| | PA | 438 | 295 | □280 | 100 | 142 | / | / | / | / | / |
| | PB | 448 | 305 | □280 | 110 | 152 | / | / | / | / | / |
| | QA | 438 | 295 | □320 | 100 | 142 | / | / | / | / | / |
| | | | | | | | / | / | / | / | / |

※1 1단 감속 : 1/3 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/15 ~ 1/100
 ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

※1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100
 ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.



| 형식 Model number | ** : 어댑터 기호 ** : Adapter code | 1단 Single | | | | | 2단 Double | | | | |
|--|----------------------------------|-----------|-------|------|-----|-----|-----------|-----|------|----|-----|
| | | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
| VRS-240B-□-□-48** (입력 축 내경 ≤ φ48 Input shaft bore) | KB·KC | / | / | / | / | / | 496 | 326 | □180 | 55 | 98 |
| | KA | / | / | / | / | / | 516 | 346 | □180 | 75 | 118 |
| | LA | / | / | / | / | / | 496 | 326 | □200 | 55 | 98 |
| | MA | / | / | / | / | / | 496 | 326 | □220 | 55 | 98 |
| | MB | / | / | / | / | / | 516 | 346 | □220 | 75 | 118 |
| | NA | / | / | / | / | / | 516 | 346 | □250 | 75 | 118 |
| VRS-240B-□-□-65** (입력 축 내경 ≤ φ65 Input shaft bore) | PA | / | / | / | / | / | 516 | 346 | □280 | 75 | 118 |
| | MA·MB·MC·MD | 465.5 | 295.5 | □220 | 80 | 122 | / | / | / | / | / |
| | NA | 465.5 | 295.5 | □250 | 80 | 122 | / | / | / | / | / |
| | PA | 485.5 | 315.5 | □280 | 100 | 142 | / | / | / | / | / |
| | PB | 495.5 | 325.5 | □280 | 110 | 152 | / | / | / | / | / |
| | QA | 485.5 | 315.5 | □320 | 100 | 142 | / | / | / | / | / |

※1 1단 감속 : 1/3 ~ 1/10, 2단 감속 : 1/15 ~ 1/100
 ※2 모터 축 지름이 입력 축 지름과 다를 경우는 부싱이 삽입됩니다.

※1 Single reduction : 1/3 ~ 1/10, Double reduction : 1/15 ~ 1/100
 ※2 Bushing will be inserted to adapt to motor shaft.